

LE GRAND GENÈVE

WEBINAIRE #4

26 NOVEMBRE 2024

PLAN VÉLO D'AGGLOMÉRATION :
OÙ EN SOMMES-NOUS ?
BILAN ET PERSPECTIVES

CYCLE DE WEBINAIRES DU GRAND GENÈVE

- **POURQUOI ?**

Mieux appréhender le fonctionnement du Grand Genève, son rôle, ses missions
Se saisir des outils et études disponibles

- **POUR QUI ?**

Pour les élus et élues et les membres des administrations et techniciens du territoire

Informations et inscriptions sur www.grand-geneve.org/webinaires

30' DE PRÉSENTATION
30' D'ÉCHANGES

❑ **WEBINAIRE ENREGISTRÉ ET DIFFUSÉ SUR**

<https://www.grand-geneve.org/webinaires>

❑ **LES QUESTIONS**

- ❑ DEVRONT ÊTRE POSÉES DANS LE FIL DE DISCUSSION
- ❑ SERONT SÉLECTIONNÉES PAR LES ANIMATEURS



Joël Vetter
Chef de projet mobilité
Grand Genève



Gabriel Smadja
Mandataire
Bureau d'études ACUM-OXALIS





SONDAGE EN LIGNE
1 min

POUR VOUS LE VÉLO C'EST D'ABORD...

1. BALADE



2. SPORTIF



3. UTILITAIRE



4. AVENTURE

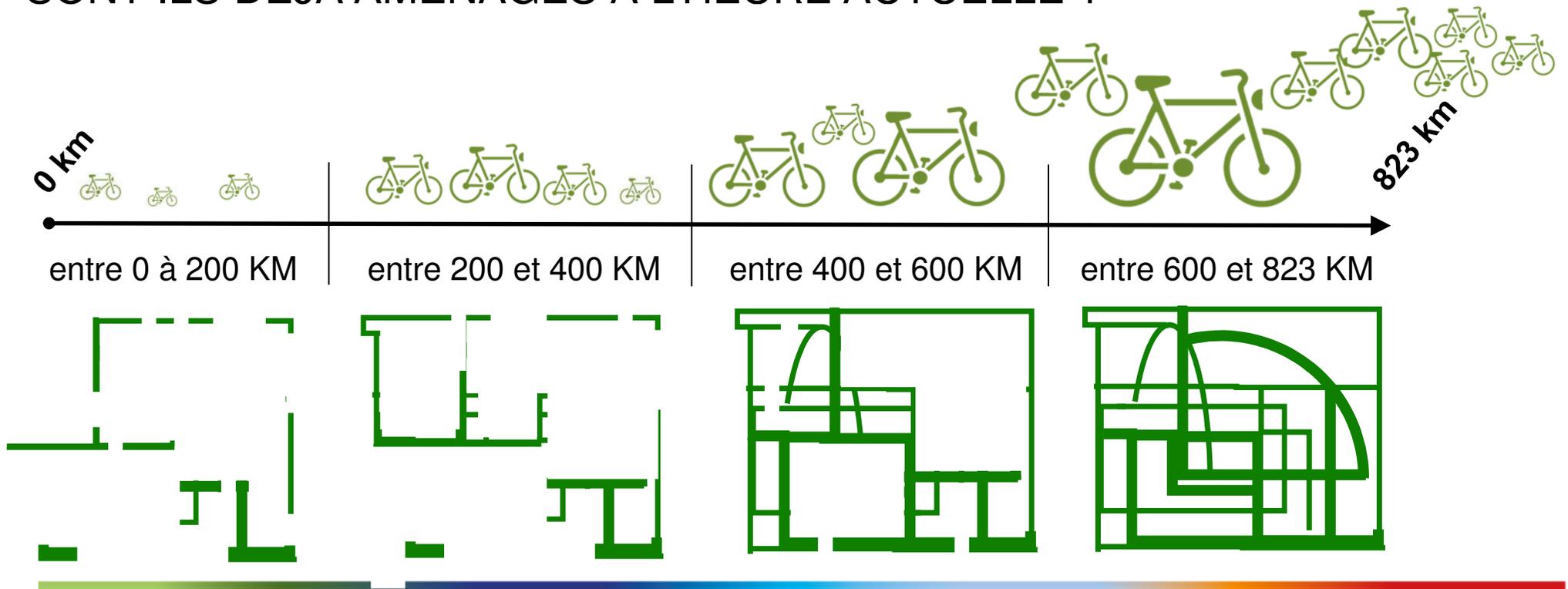




SONDAGE EN LIGNE
1 min

QUIZ

COMBIEN DES 823 KM DU RÉSEAU CYCLABLE D'AGGLOMÉRATION SONT-ILS DÉJÀ AMÉNAGÉS À L'HEURE ACTUELLE ?



LE VÉLO DANS LE GRAND GENÈVE, EN 2024



**278 KM DU RÉSEAU
CYCLABLE D'AGGLO
AMÉNAGÉS + 96 KM À AMÉLIORER**



**ATELIERS DE
RÉPARATION VÉLO
ASSOCIATIFS**



**1265 KM
D'AMÉNAGEMENTS
CYCLABLES AU TOTAL**



**66 000 PLACES
DE STATIONNEMENT**



**UN COLLECTIF
DES
ASSOCIATIONS
D'USAGERS**

BOUTIQUES SPÉCIALISÉES



**VÉLOSTATIONS
& LOCATION
DE VÉLOS**

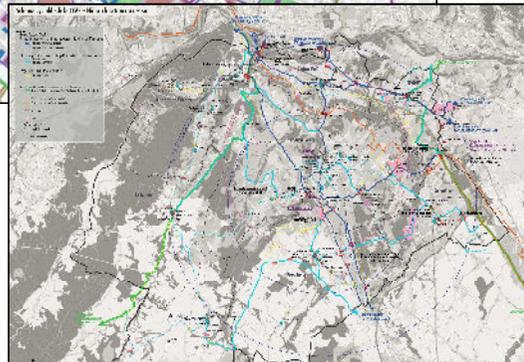
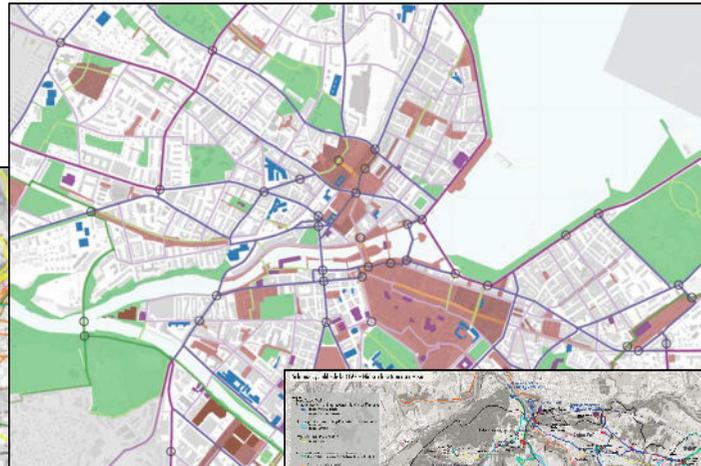
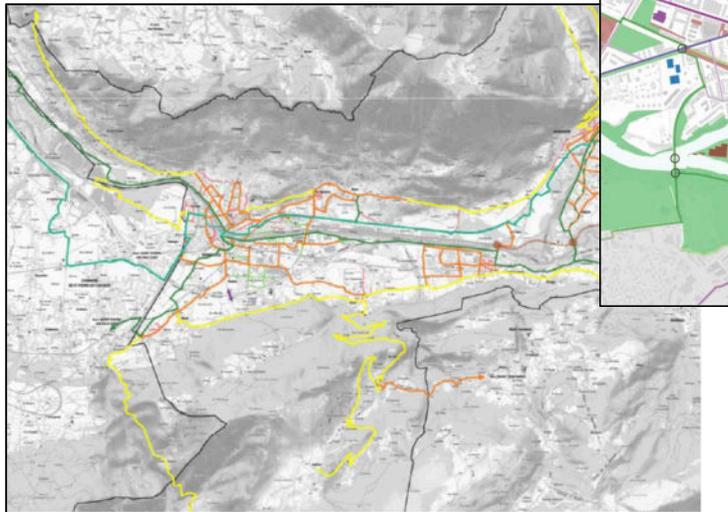


**DISPOSITIF DE
ROUTAGE
« GEOVELO
GRAND GENÈVE »**

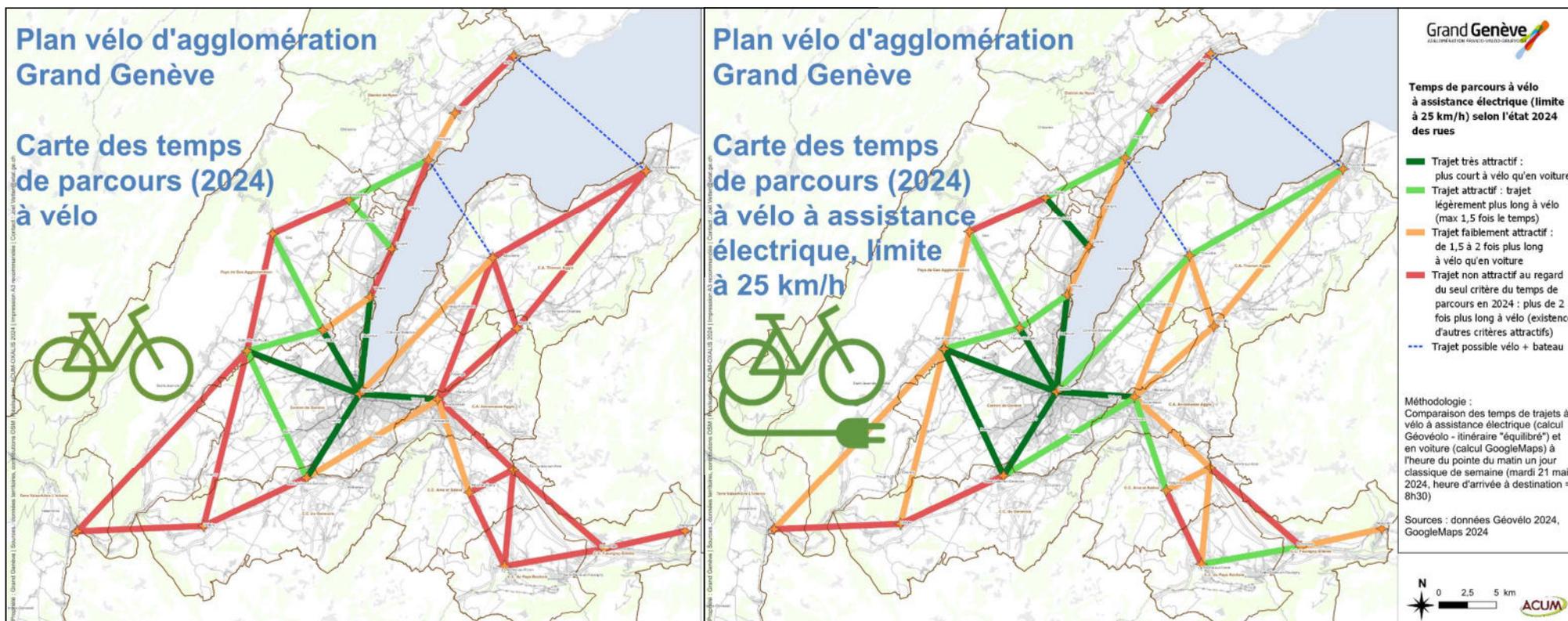


LES POLITIQUES CYCLABLES DÉJÀ ENGAGÉES LOCALEMENT

Des schémas cyclables validés pour les 10 territoires de l'agglomération
+ des belles réalisations
+ des services déployés
+ des projets à l'étude



TEMPS DE PARCOURS 2024, À VÉLO ET À VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VAE)



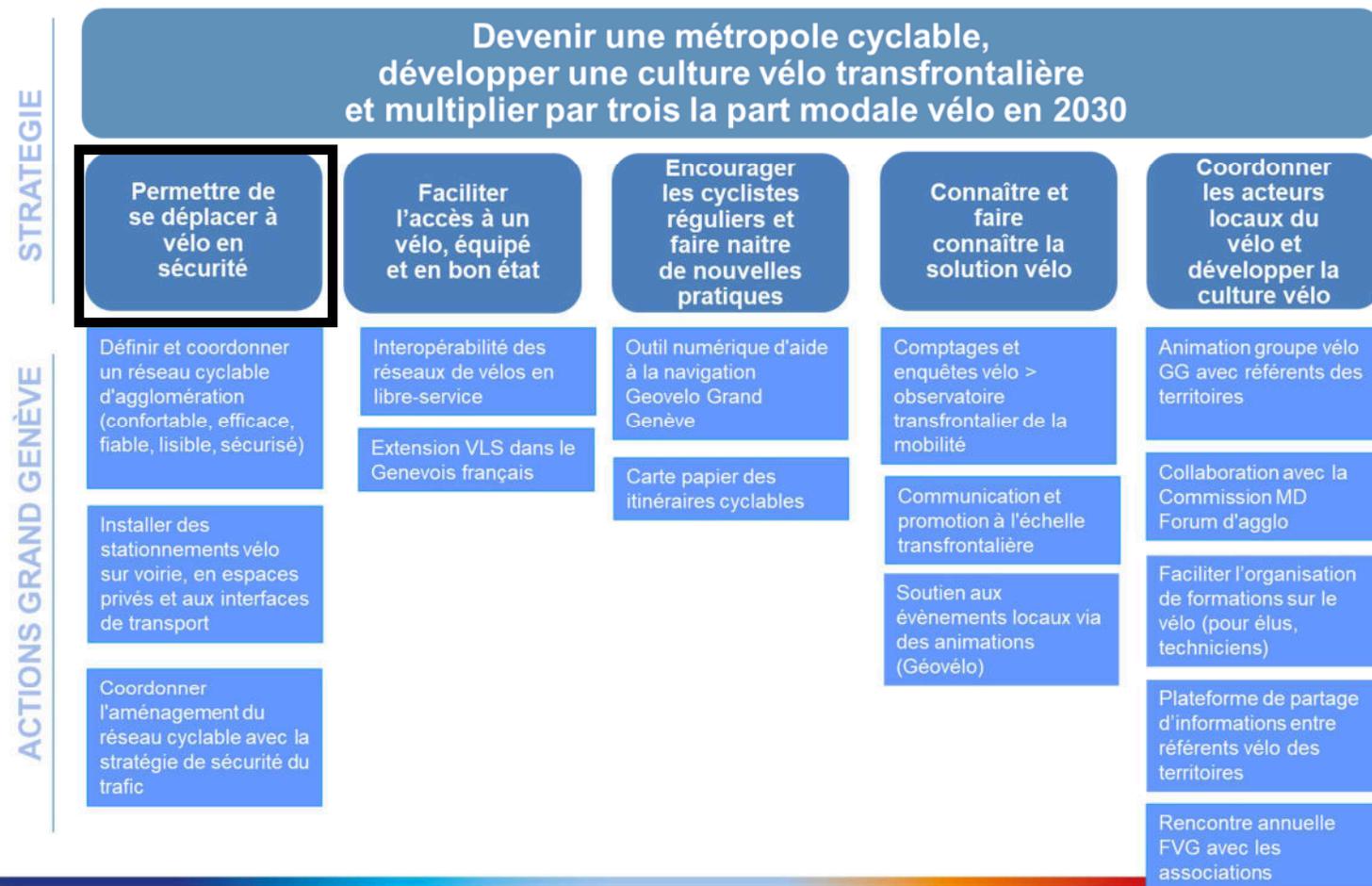
LA STRATÉGIE VÉLO DU GRAND GENÈVE

Stratégie plan vélo Grand Genève (édition 2024)

3 objectifs

5 attentes

15 actions



Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

LE RÉSEAU CYCLABLE D'AGGLOMÉRATION

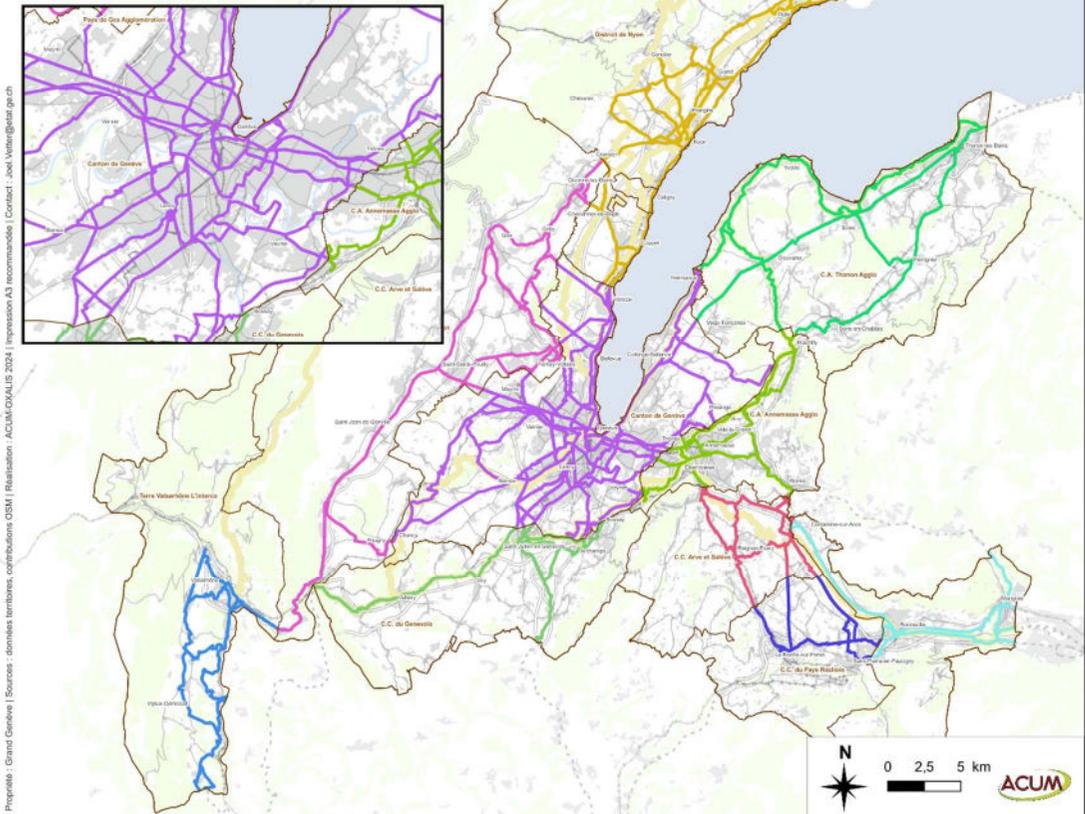
823 KM d'itinéraires cyclables structurants

- à vocation utilitaire
- d'échelle « agglomération »
- planifiés dans les schémas locaux

Complétés par 334 KM de « grands itinéraires loisirs »



Plan vélo d'agglomération Grand Genève - Mise à jour 2024



Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCIS-VALENTIN-BOUR

Itinéraires des 10 territoires du Grand Genève

- C.A. Annemasse Agglo
- C.A. Pays de Gex Agglo
- C.A. Thonon Agglo
- C.C. Arve et Salève
- C.C. du Genevois
- C.C. du Pays Rochois
- C.C. Faucigny-Glières
- Terre Valsérhône L'Interco
- Canton de Genève
- District de Nyon

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève

Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

CLASSIFICATION DES ITINÉRAIRES DU RÉSEAU 2024

Liaison d'agglomération :

- 276 KM (33%)

Maillage :

- 350 KM (43%)

Voie verte :

- 196 KM (24%)

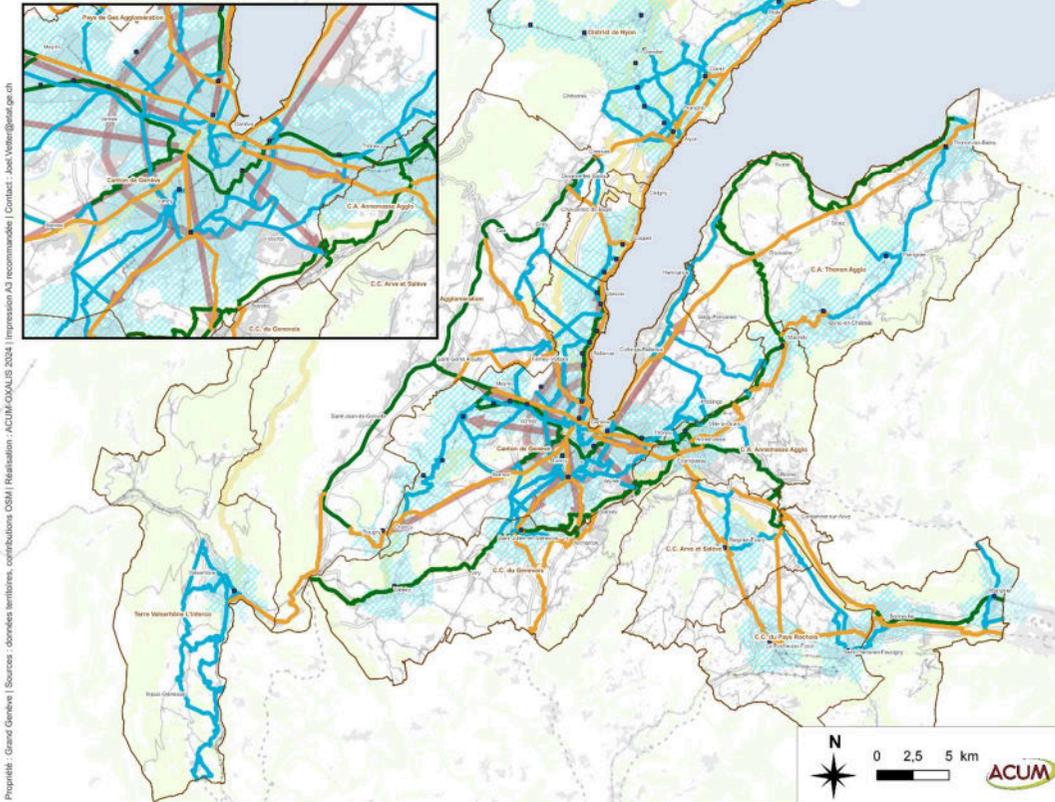
Axe fort vélo :

- **à l'étude**, viendront remplacer ou compléter les itinéraires déjà recensés

Grands itinéraires de loisirs : **334 KM**

+ autres itinéraires cyclables locaux (non représentés sur la carte Grand Genève)

Plan vélo d'agglomération Grand Genève - Mise à jour 2024



Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-VALD-GENÈVOISE

CLASSIFICATION des itinéraires du plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Liaison d'agglomération
- Voie Verte
- Maillage
- Axes forts vélo (fuseau d'intention)
- Itinéraires cyclotouristiques
- 3 KM à vélo autour des gares (12 minutes)
- Gare ou halte ferroviaire
- Limites administratives des territoires du Grand Genève
- Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève

- Liaison d'agglomération : connecte de manière efficace et sécurisée les principales centralités de l'agglomération.
- Voie verte : espace public dédié à la mobilité douce, propice à la rencontre, à l'échange et à la promenade, tout en valorisant l'environnement et le cadre de vie.
- Maillage : complète le réseau cyclable et assure la desserte des principales interfaces multimodales et équipements du Grand Genève.
- Axe fort vélo (concept Canton de Genève) : pensés pour les usages pendulaires, ces aménagements en site propre permettent d'allier vitesse et sécurité (avec séparation des modes)
- Itinéraires de loisirs ou cyclotouristiques
- + autres itinéraires cyclables locaux (non représentés sur la carte échelle Grand Genève)

Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

LE RÉSEAU CYCLABLE D'AGGLOMÉRATION

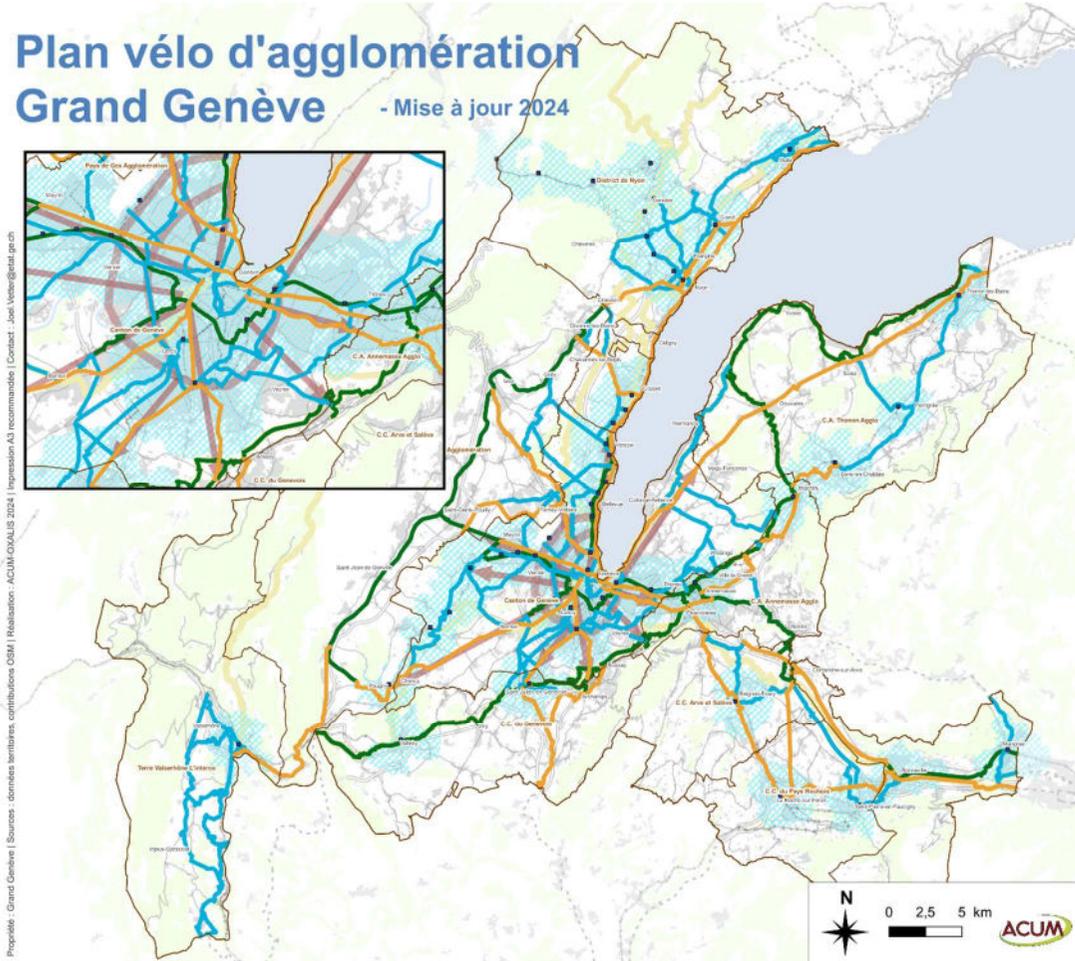
Objectif de réalisation complète en 2035 avec :

- 66% du linéaire avec des aménagements cyclables en site propre, très sécurisés (voie verte et pistes cyclables)
- 20% d'aménagements sur chaussée
- 10% de routes à 30km/h ou moins

Pour faciliter la multimodalité, 87 principales interfaces transports publics desservies (48 gares+39 arrêts tramways et BHNS)

Une desserte urbaine satisfaisante :
A terme 78% de la population et 88% des emplois seront situés à moins de 300m. d'un itinéraire structurant.

Plan vélo d'agglomération Grand Genève - Mise à jour 2024



Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-ITALO-SWISS

CLASSIFICATION des itinéraires du plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Liaison d'agglomération
- Voie Verte
- Maillage
- Axes forts vélo (fuseau d'intention)
- Itinéraires cyclotouristiques
- 3 KM à vélo autour des gares (12 minutes)
- Gare ou halte ferroviaire
- Limites administratives des territoires du Grand Genève
- Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève

• Liaison d'agglomération : connecte de manière efficace et sécurisée les principales centralités de l'agglomération.

• Voie verte : espace public dédié à la mobilité douce, propice à la rencontre, à l'échange et à la promenade, tout en valorisant l'environnement et le cadre de vie.

• Maillage : complète le réseau cyclable et assure la desserte des principales interfaces multimodales et équipements du Grand Genève.

• Axe fort vélo (concept Canton de Genève) : pensés pour les usages pendulaires, ces aménagements en site propre permettent d'aller vite et en sécurité (avec séparation des modes)

• Itinéraires de loisirs ou cyclotouristiques

+ autres itinéraires cyclables locaux (non représentés sur la carte échelle Grand Genève)

Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

LE RÉSEAU CYCLABLE D'AGGLOMÉRATION : ÉTAT 2024

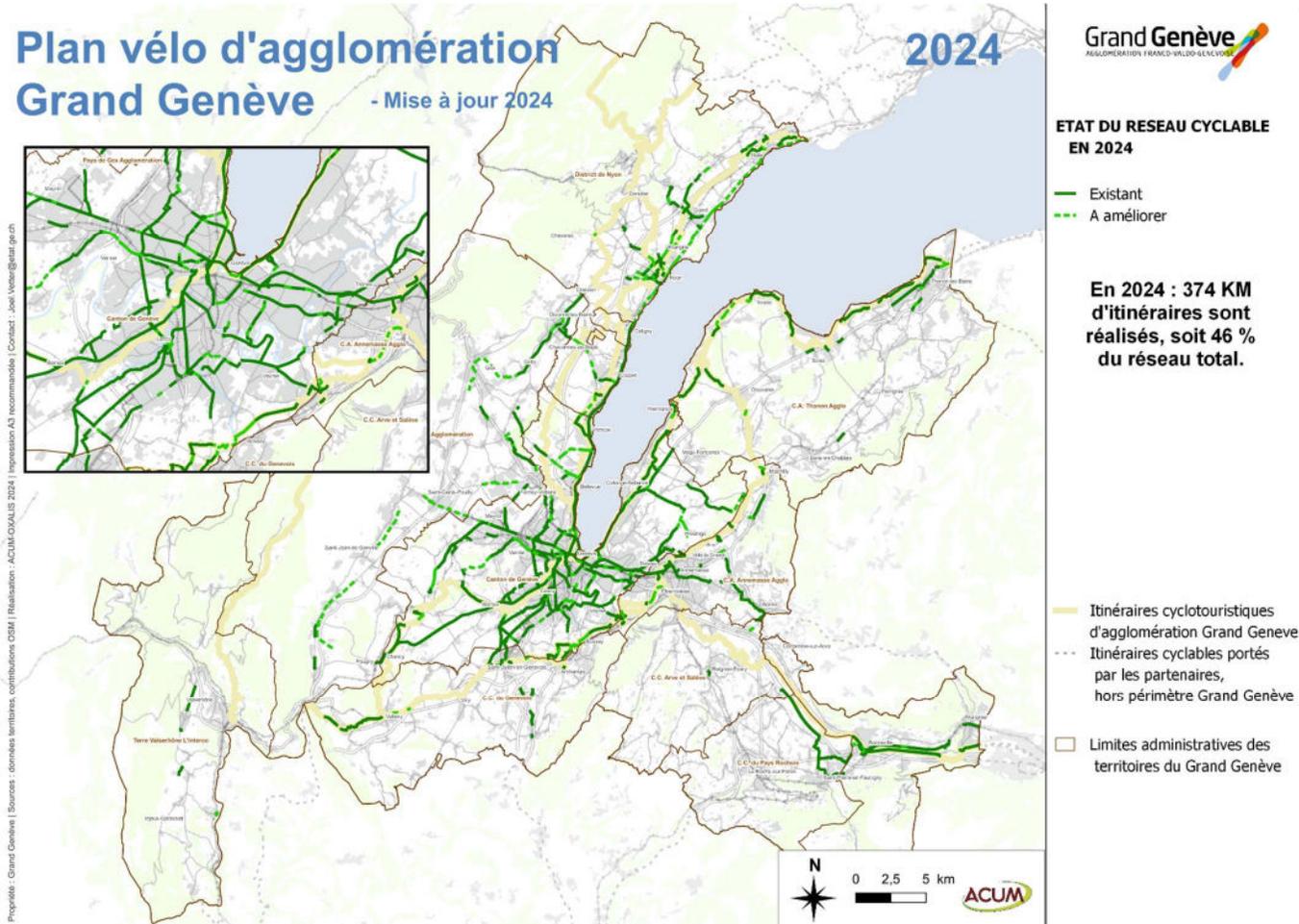
1/3 des itinéraires aménagés (278KM)

+ 96 KM « existants à améliorer »

- 213 KM d'aménagements en site propre (57%)
- 106 KM d'aménagements sur chaussée (28%)

66 000 places de stationnements vélo
(dont 5'000 places en gares)

Des points de passage frontalier étudiés avec attention, pour **améliorer les connexions cyclables FR/CH**

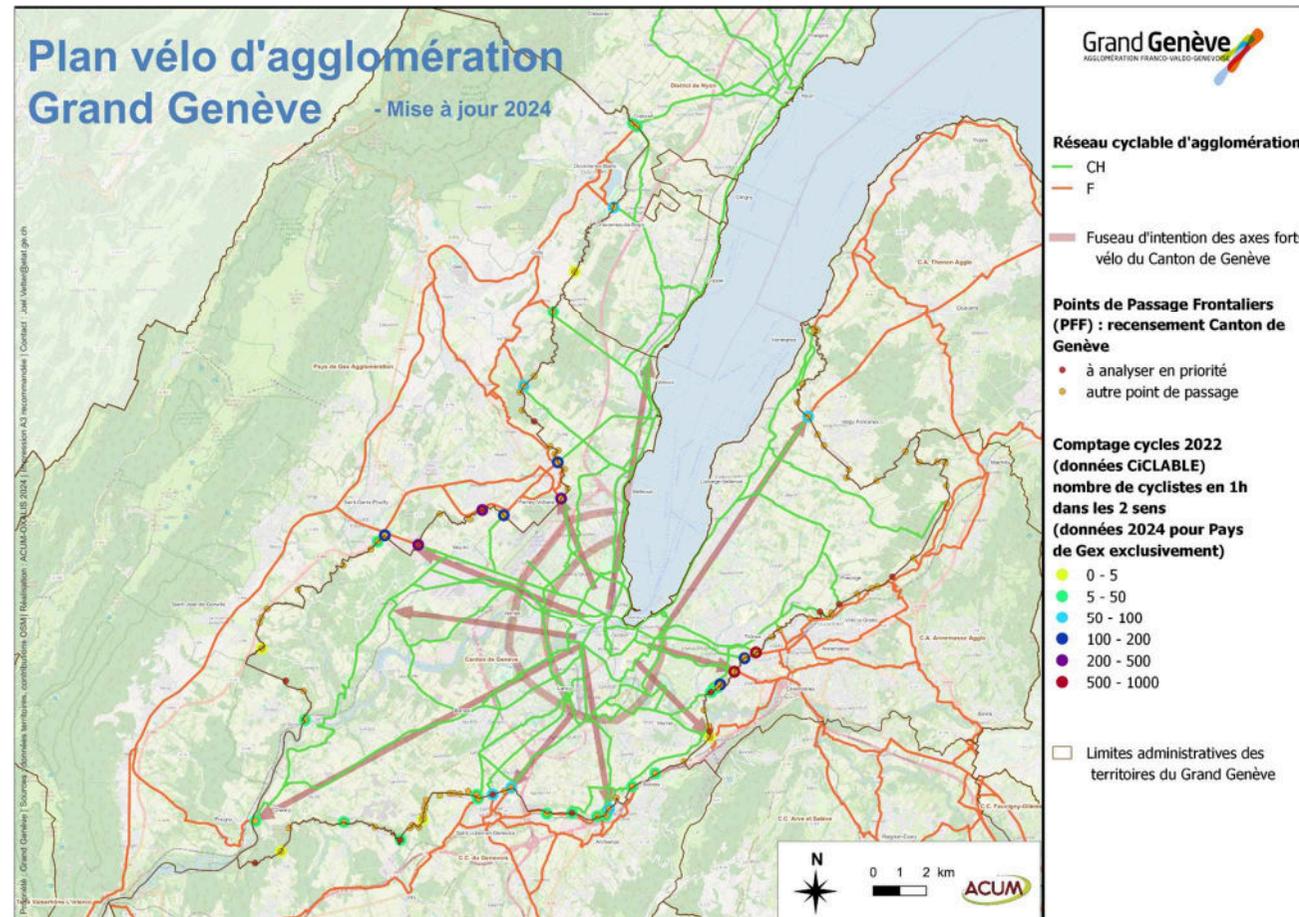


GESTION ET AMÉNAGEMENT DES POINTS DE PASSAGE FRONTALIER

Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

Un sujet complexe aux multiples acteurs :

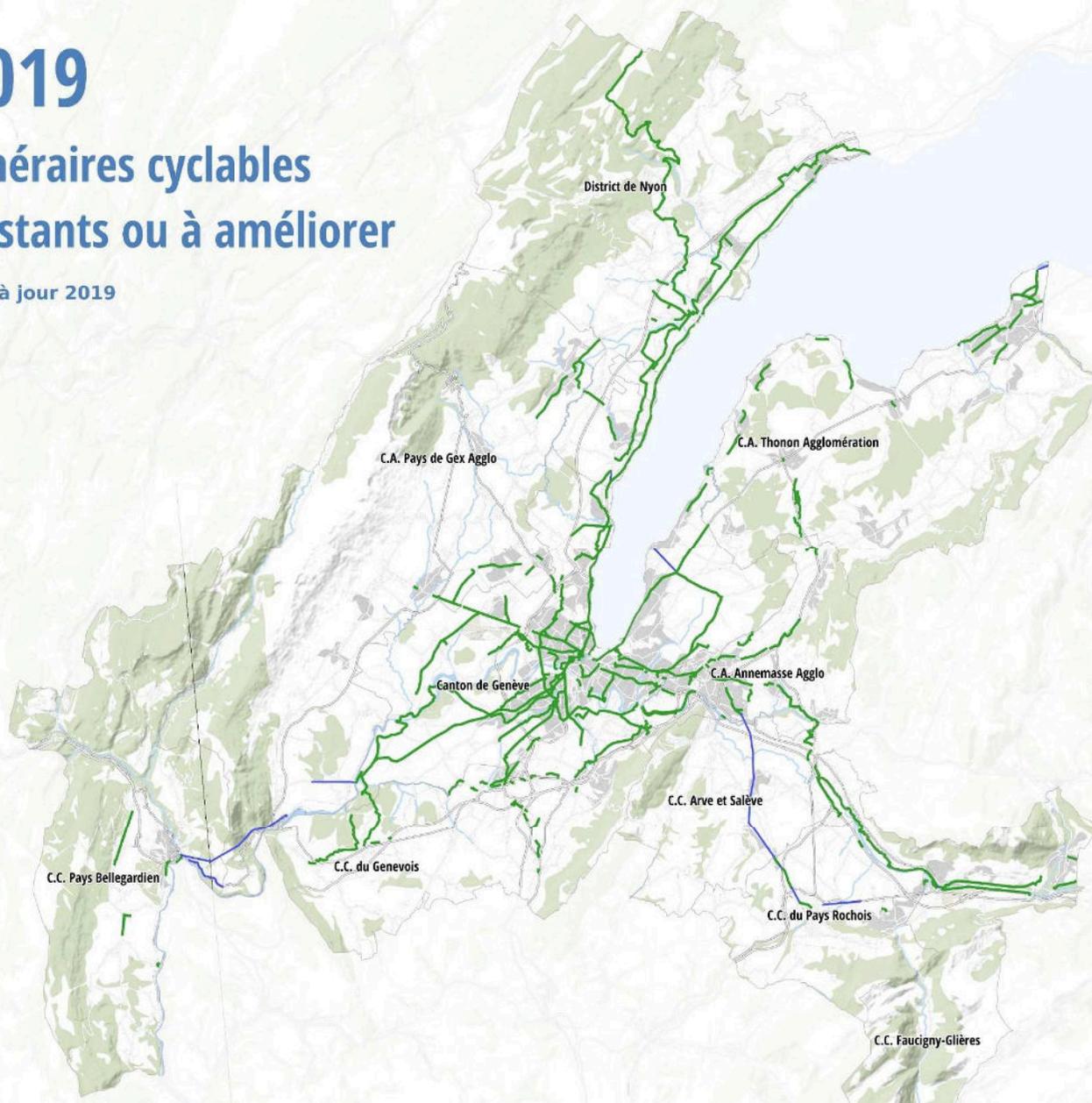
- **Collectif associatif CICLABLE** : comptages annuels et mobilisation pour améliorer des situations complexes ou dangereuses sur ces secteurs à enjeux (exemples : rencontres avec **les services douaniers FR et CH** en 2020)
- **Canton de Genève** : va étudier la situation de certains points de passage frontalier et émettre des propositions d'amélioration pour la assurer la continuité des itinéraires cyclables (PAMA 2024-2028 – action 7)
- **Départements et collectivités français** : analyse des projets d'axes forts vélo du Canton de Genève, et recherche de continuités d'aménagement à la hauteur des points de passage frontalier ciblés



2019

Itinéraires cyclables existants ou à améliorer

Mise à jour 2019



Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

Le schéma cyclable 2030 du Grand Genève regroupe 45 itinéraires représentant 835 KM de linéaires cyclables sécurisés et jalonnés dont 29 KM de corridors d'intention.

Légende

□ Territoire du Grand Genève

Avancement du schéma cyclable

— Tronçons existants ou à améliorer

— Corridors d'intention (tracés à déterminer)

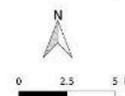
398 KM d'aménagements cyclables existants sont recensés dont 63 KM sont à améliorer

PROGRESSION



1 itinéraire est intégralement réalisé sur 45 itinéraires inscrits

Il est considéré que l'ensemble des aménagements cyclables « à améliorer » feront l'objet d'amélioration dans la période 2019-2023.



Plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Mise à jour 2024

2024



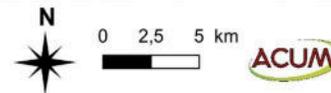
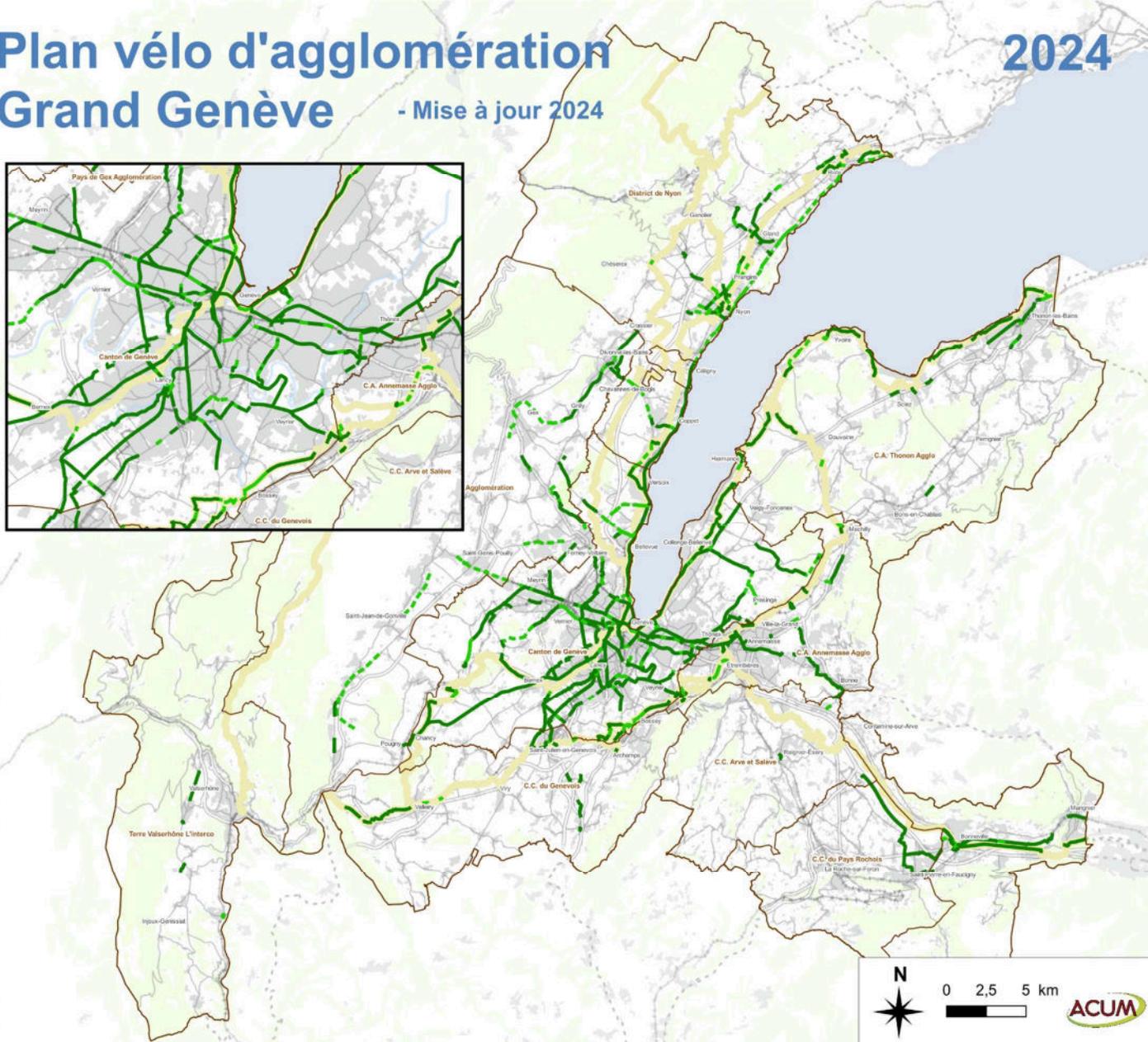
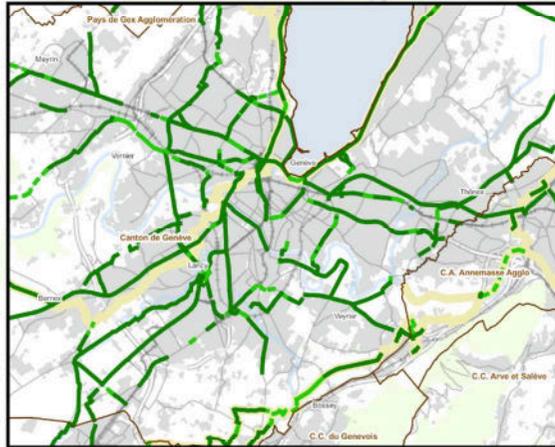
Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

ETAT DU RESEAU CYCLABLE EN 2024

- Existant
- - - A améliorer

En 2024 : 374 KM d'itinéraires sont réalisés, soit 46 % du réseau total.

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève



Plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Mise à jour 2024

2028



Permettre de se
déplacer à vélo
en sécurité

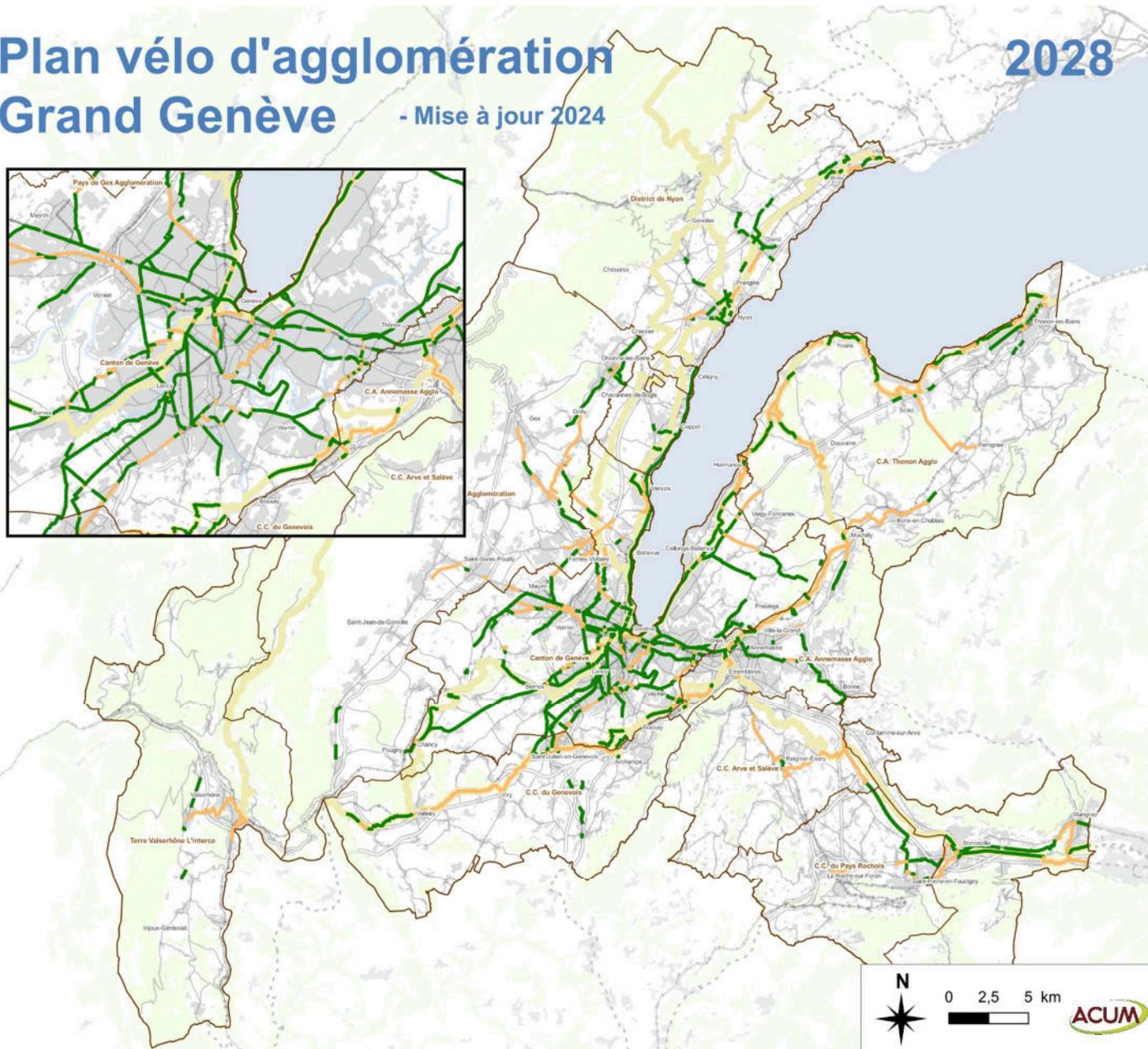
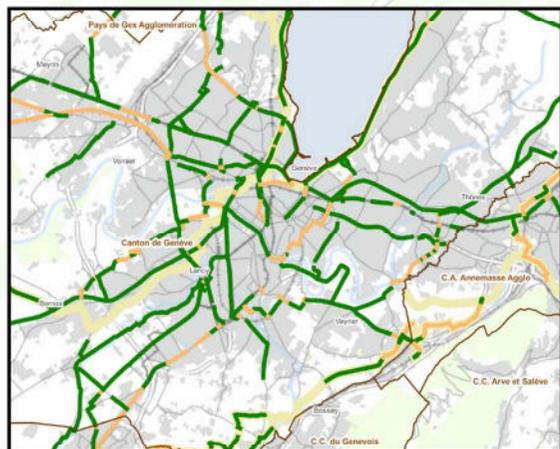
ETAT PROJETE DU RESEAU CYCLABLE EN 2028

- Existant
- - - A améliorer
- Tronçons d'itinéraires dont la programmation est annoncée entre 2024 et 2027

PROGRESSION
+ 171 KM

Selon les informations fournies par les territoires en 2024 : 545 KM d'itinéraires seront existants en 2028, soit 66 % du réseau total.

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève



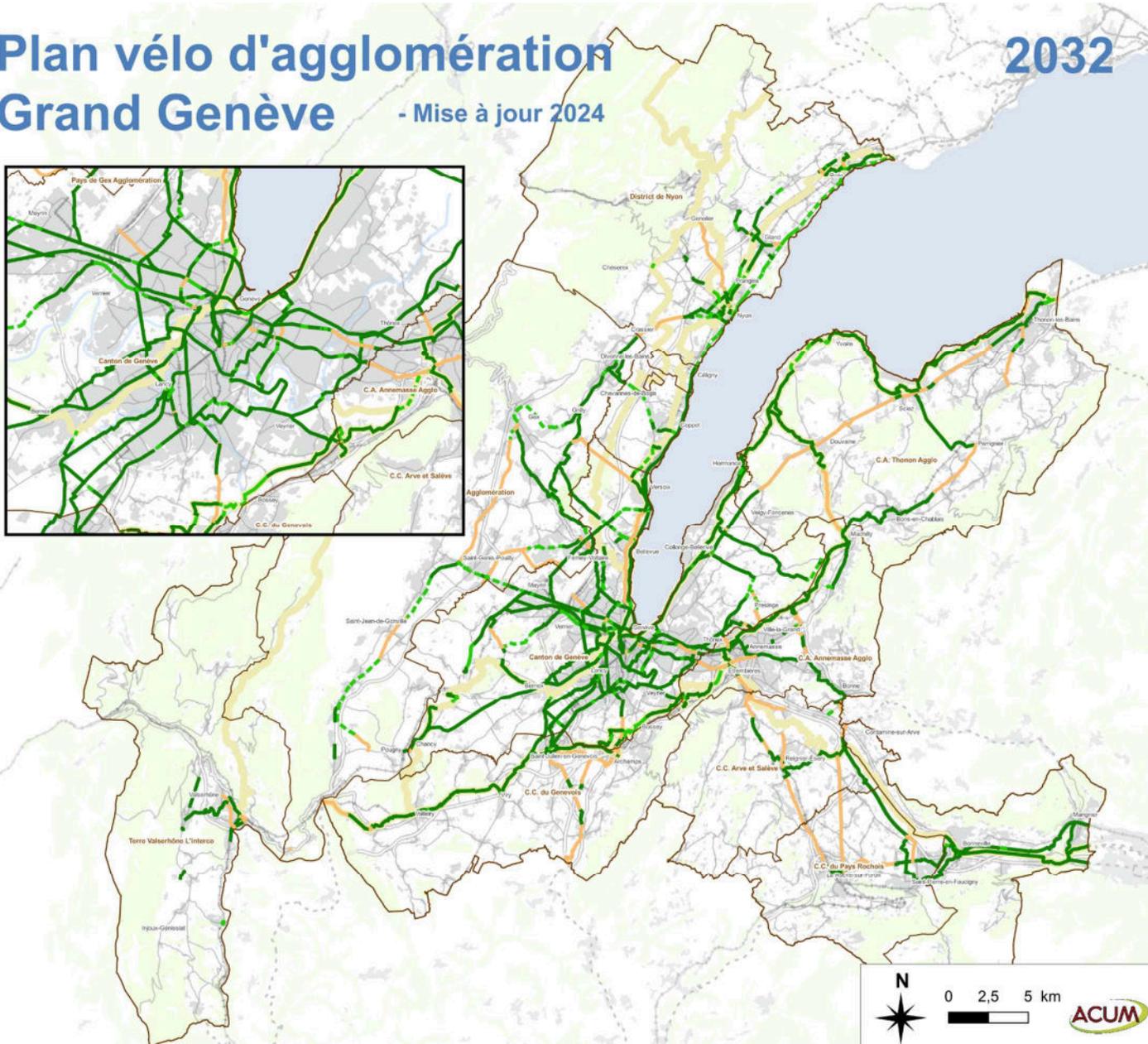
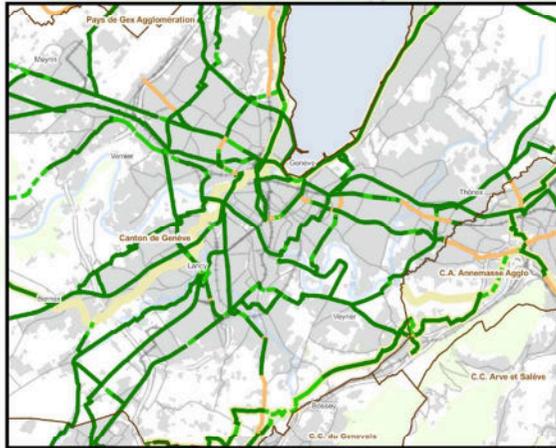
Plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Mise à jour 2024

2032



Permettre de se déplacer à vélo en sécurité



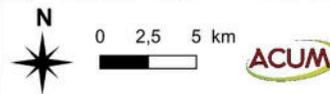
ETAT PROJETE DU RESEAU CYCLABLE EN 2032

- Existant
- - - A améliorer
- Tronçons d'itinéraires dont la programmation est annoncée entre 2028 et 2031

PROGRESSION
+ 140 KM

Selon les informations fournies par les territoires en 2024 : 685 KM d'itinéraires seront existants en 2032, soit 83 % du réseau total.

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève



Plan vélo d'agglomération Grand Genève

- Mise à jour 2024

2035



Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

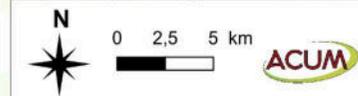
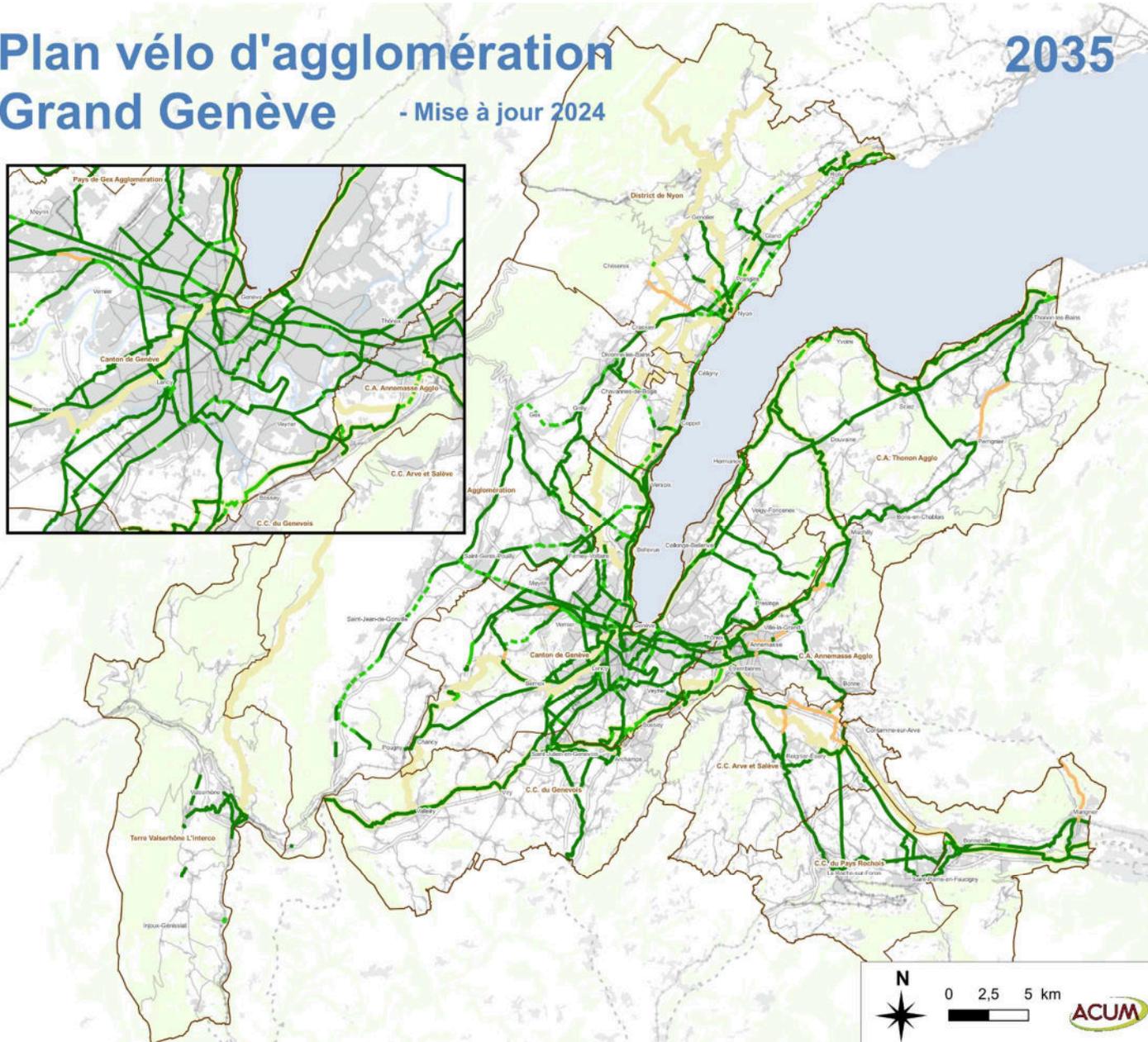
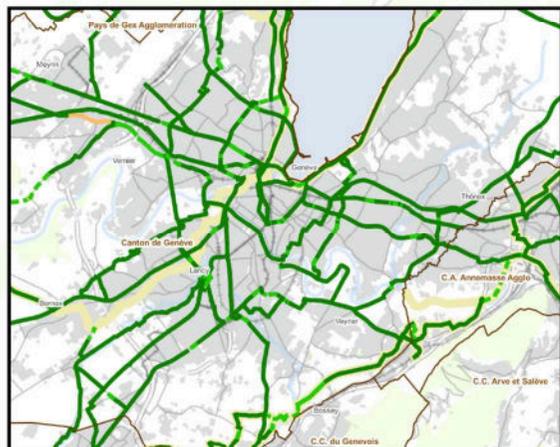
ETAT PROJETE DU RESEAU CYCLABLE EN 2035

- Existant
- - - A améliorer
- Tronçons d'itinéraires dont la programmation est annoncée entre 2032 et 2035

**PROGRESSION
+ 29 KM**

Selon les informations fournies par les territoires en 2024 : 714 KM d'itinéraires seront existants en 2032, soit 87 % du réseau total.

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève



Plan vélo d'agglomération Grand Genève à terme

- Mise à jour 2024



Permettre de se déplacer à vélo en sécurité

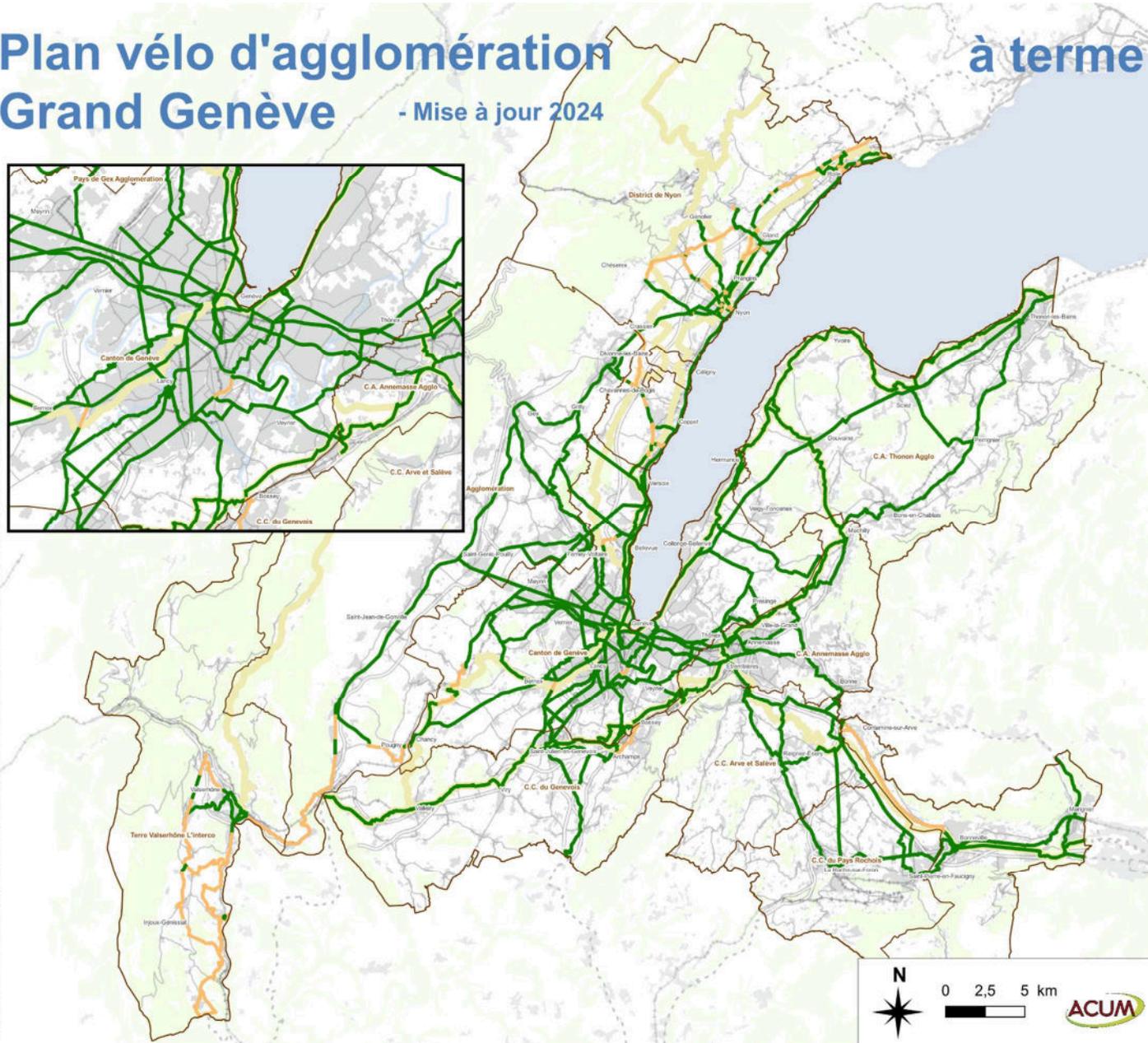
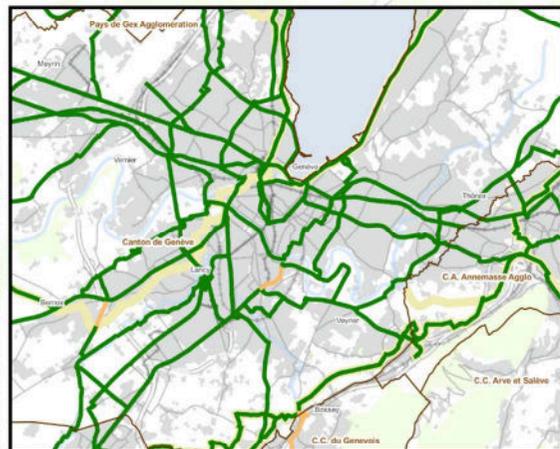
ETAT PROJETE DU RESEAU CYCLABLE A TERME

- Existant
- - - A améliorer

PROGRESSION
+ 109 KM

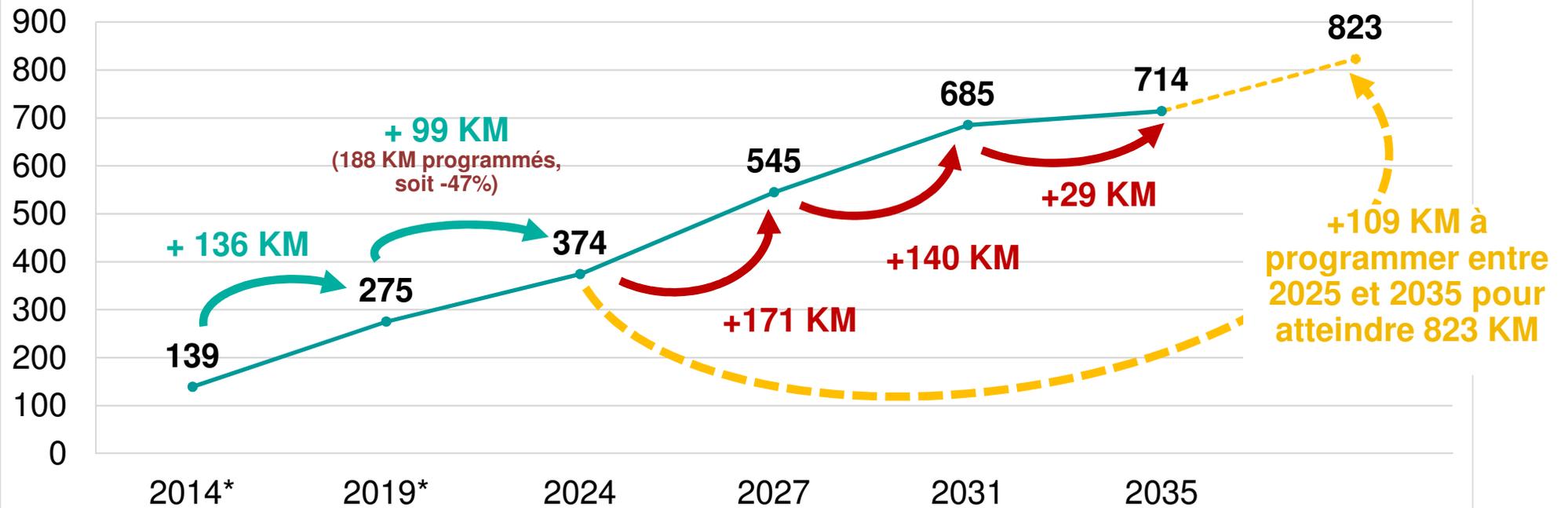
Selon les informations fournies par les territoires en 2024 : 823 KM d'itinéraires constitueront le réseau cyclable à terme.

- Itinéraires cyclotouristiques d'agglomération Grand Genève
- - - Itinéraires cyclables portés par les partenaires, hors périmètre Grand Genève
- Limites administratives des territoires du Grand Genève



LE RÉSEAU CYCLABLE D'AGGLOMÉRATION : AVANCEMENT

Avancement de la réalisation du réseau cyclable d'agglomération



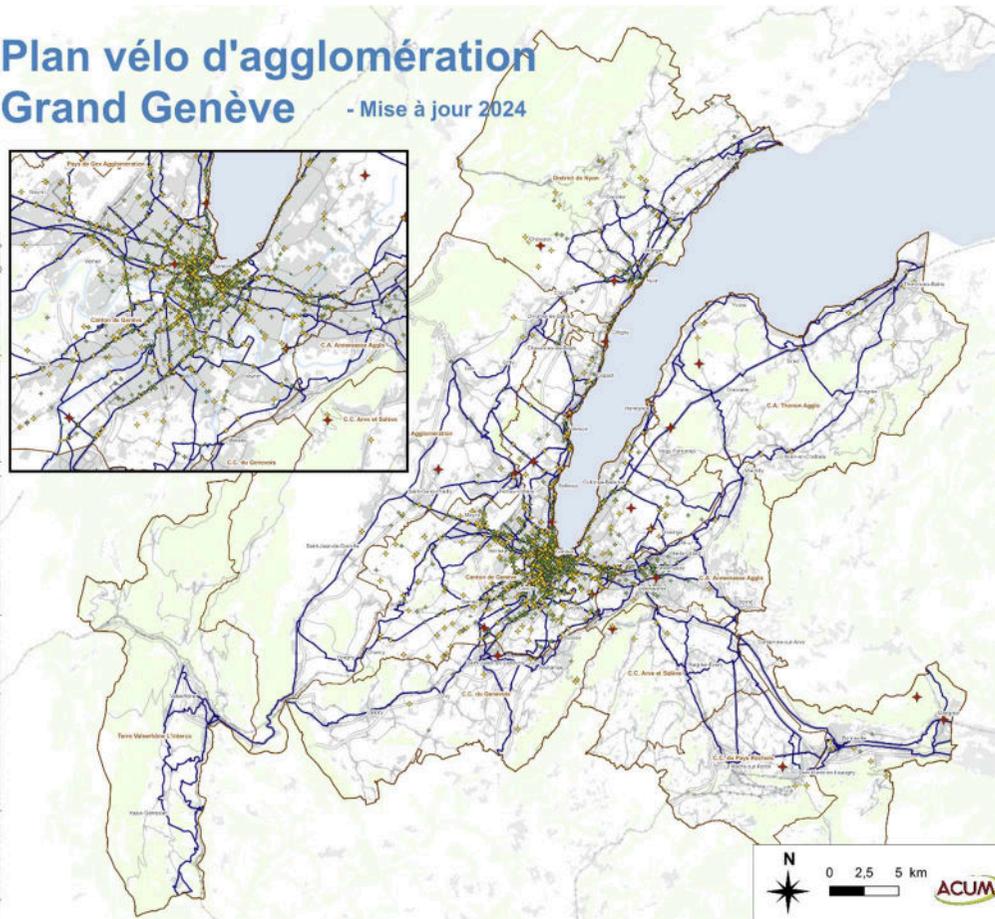
Kilomètres des tronçons « aménagés » et « aménagés à améliorer ».
* : sans prise en compte des « grands itinéraires loisirs » pour les données avant 2024.

DES PROBLÉMATIQUES À RÉSOUDRE : ACCIDENTALITÉ VÉLO

Permettre de se
déplacer à vélo
en sécurité

- Des **accidents vélo trop nombreux** (2182 en 4 ans, dont 23 impliquant des décès et 702 des blessés graves)
- Des **conflits entre les usagers à comprendre et démêler** rapidement :
 - gestion des différentiels de vitesse marche/vélo/voiture,
 - protection des usagers vulnérables piétons/cyclistes

Plan vélo d'agglomération Grand Genève - Mise à jour 2024



Grand Genève
AGGLOMÉRATION FRANCO-SUISSE

Accidents cycles période 2019-2023 dans le Grand Genève [2182]

- ★ Tué [23]
- ★ Blessé grave [702]
- ★ Blessé léger [1170]
- ★ Pas blessé [247]
- ★ Inconnus [39]
- ★ [1]

— Réseau cyclable
d'agglomération (823 KM)

□ Limites administratives des
territoires du Grand Genève

• Accidents_cycles

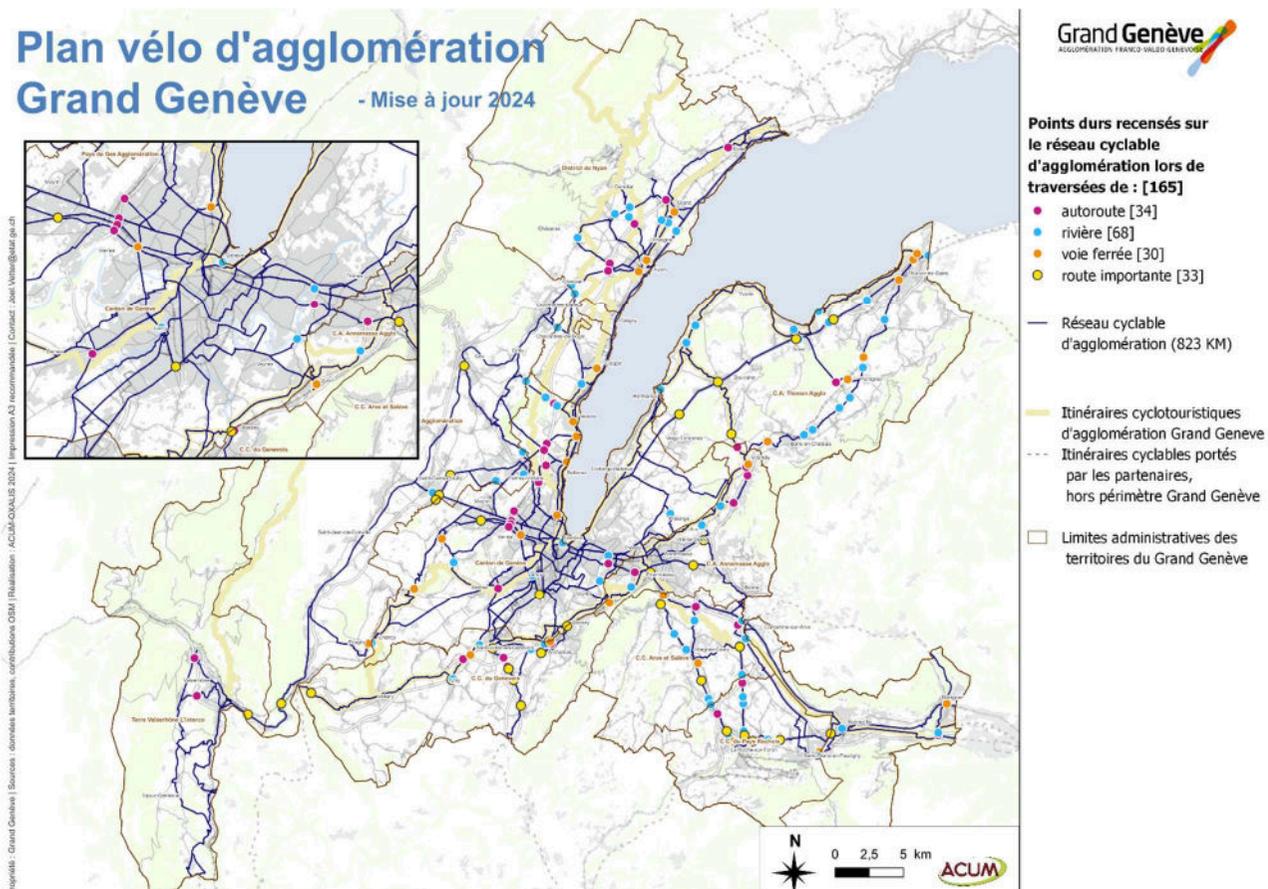
Mise en garde : on constate un faible nombre de données d'accidents sur plusieurs territoires du Grand Genève ; cela ne permet pas pour autant d'affirmer la rareté ou l'absence d'accidents cycles en ces lieux.
En Suisse, il est estimé que seulement 11% des accidents cycles seraient répertoriés dans la base de données SVU-OFROU (estimation BPA, 2011). En France, le BAAC ne recenserait que 36% des accidents cycles avec Tiers, et 1,5% des accidents sans Tiers (étude UGE-ONISR, données 2017-2021).

DES PROBLÉMATIQUES À RÉSOUDRE : DES OUVRAGES À FINANCER

Permettre de se
déplacer à vélo
en sécurité

- De nombreux points durs à franchir le long des itinéraires à créer :
 - Autoroute
 - Rivière
 - Voie ferrée
 - Route importante
- Au moins **165 ouvrages d'art à financer** (non exhaustif), en plus des 540 KM d'aménagements à réaliser

Plan vélo d'agglomération Grand Genève - Mise à jour 2024

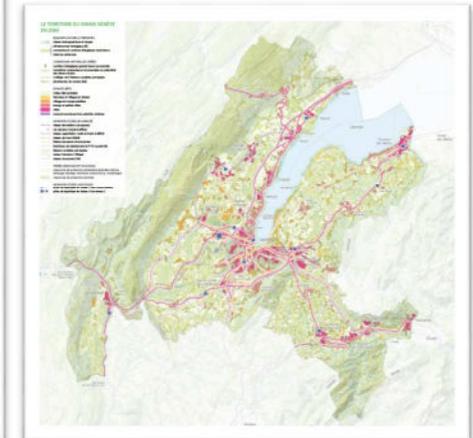


DES PROBLÉMATIQUES À RÉSOUDRE : DES MOYENS À DÉPLOYER

- **Une dynamique globale sur l'agglomération**
(10 territoires)
- **Des délais à respecter :**
 - Engagements territoriaux (Vision territoriale transfrontalière, projets d'agglomération)
 - Engagements de transition écologique (Charte Grand Genève en Transition)

→ **Besoin d'augmenter les moyens humains et financiers pour tenir les engagements**

Permettre de se déplacer à vélo en sécurité



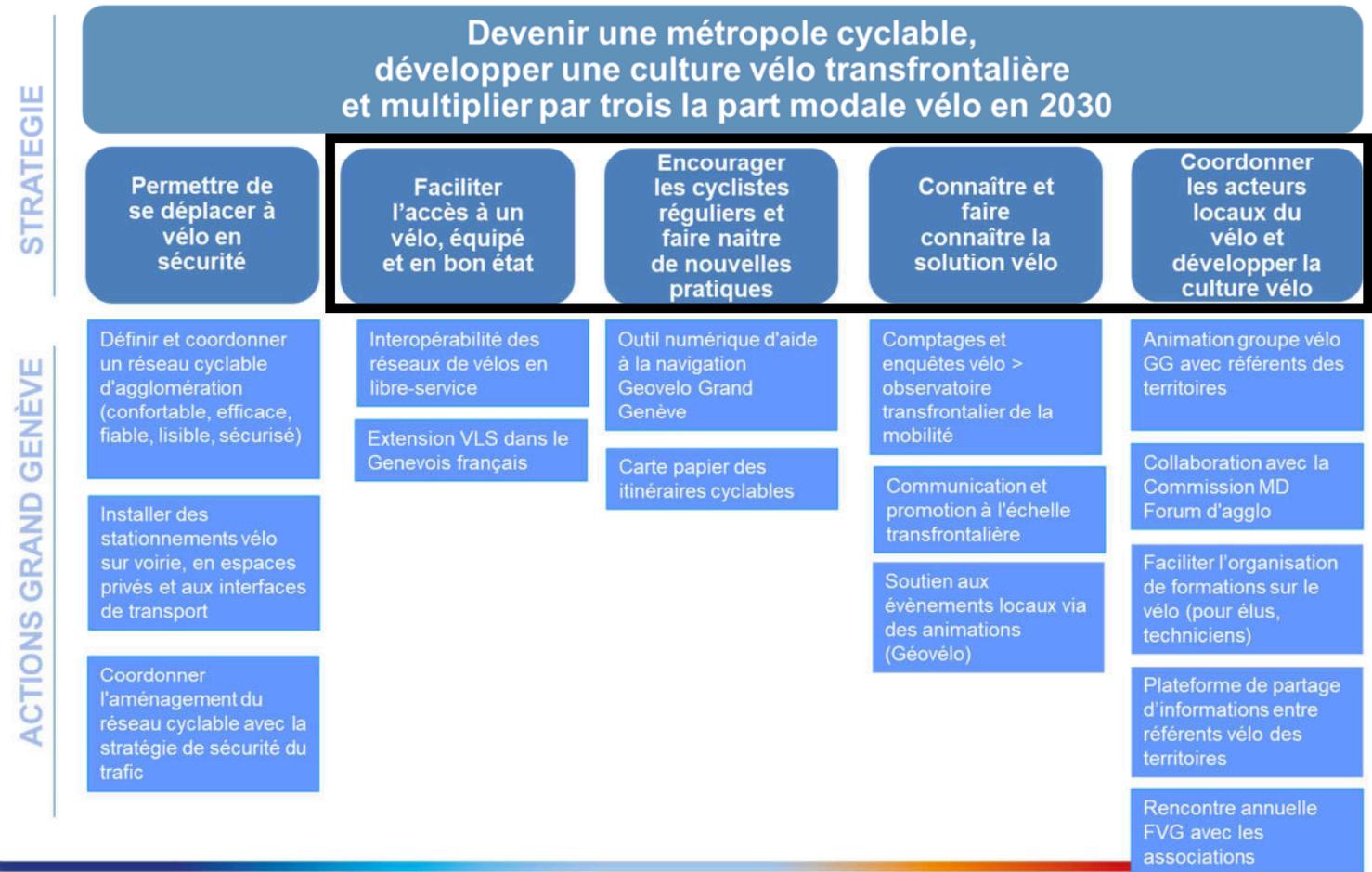
LA STRATÉGIE VÉLO DU GRAND GENÈVE

Stratégie plan vélo Grand Genève (édition 2024)

3 objectifs

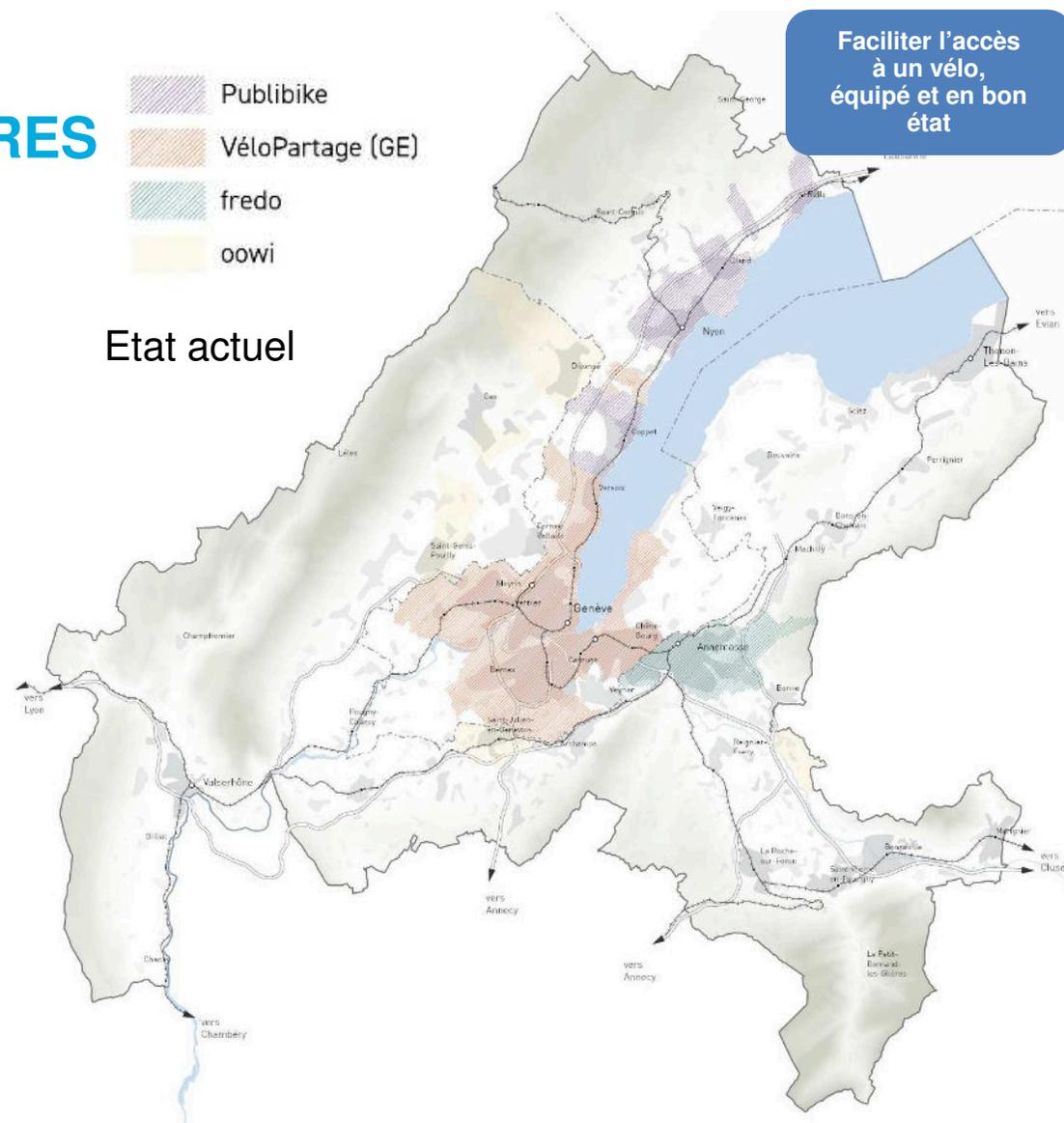
5 attentes

15 actions



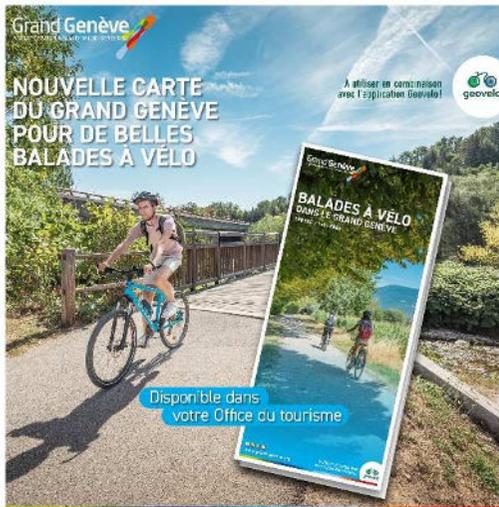
UN VÉLO PAR DELÀ LES FRONTIÈRES

- A l'étude : déploiement d'un système de **Vélos en Libre Service (VLS) transfrontalier** pour un déploiement à l'horizon 2027
- Faciliter les connexions vélo + transports publics

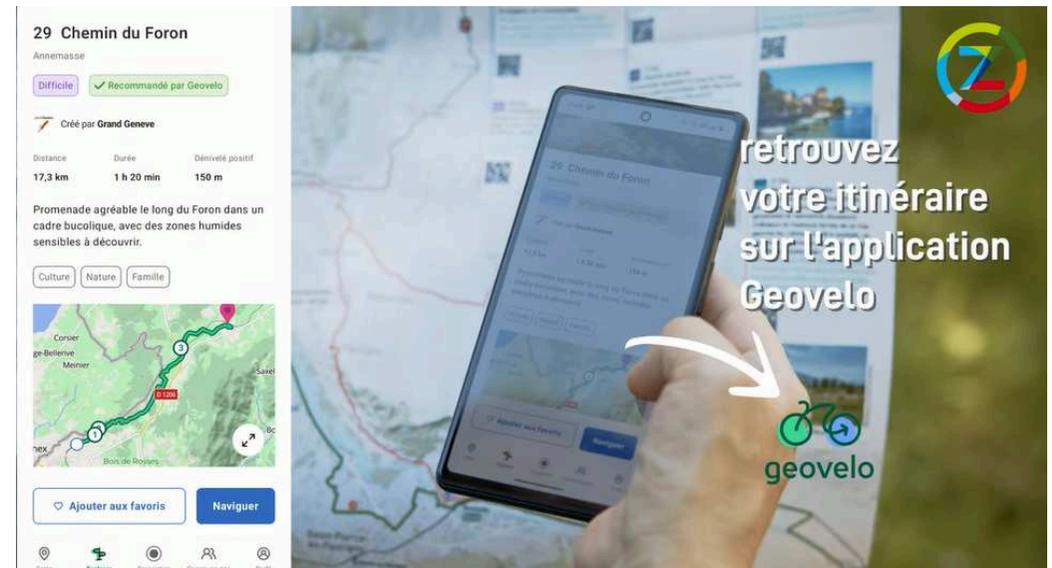


MULTIPLIER LES PRATIQUES

- Découvrir le potentiel vélo grâce à **Geovelo Grand Genève** (depuis 2019)
 - Guidage GPS
 - Challenge
 - Animations
- **Carte des balades à vélo (2024)**

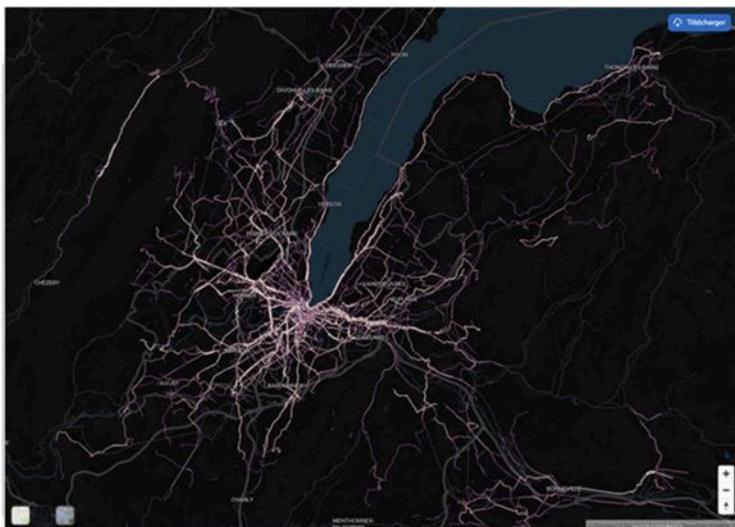


Encourager les cyclistes réguliers et faire naître de nouvelles pratiques



CONNAÎTRE LES PRATIQUES

- Comptages automatiques et manuels
- Trajets (origines – destinations)
- Profils et besoins des cyclistes



FAIRE CONNAITRE LA SOLUTION VÉLO



Le vélo : de **multiples bénéfices** pour les **collectivités** et les usagers.

Les **politiques cyclables** requièrent des **investissements publics**, notamment pour amorcer le changement, mais les projets vélos :

- vont de pair avec l'amélioration du cadre de vie, du paysage et de la voirie, et sont grandement appréciés des habitants
- sont les moins onéreux de tous les projets de mobilité (TP, TIM)
- induisent des **retours sur investissement nombreux, plurisectoriels, et considérablement élevés.**

Donner une nouvelle place au vélo à l'horizon 2030 :

- comme **moyen de transport à part entière**,
- **ou en combinaison avec les TP** pour les longues distances.

Connaître et faire connaître la solution vélo

LE VÉLO SANTÉ

VÉLO - BOULOT

- 6 KG : Perte de poids moyenne lors de la première année de vélo-boulot
- +4,15% : PRODUCTIVITÉ
- 15% : ABSENTÉISME

1/2 DE L'EXERCICE QUOTIDIEN recommandé chez les enfants (3 KM aller-retour)

ÉCONOMIQUE

COÛT ANNUEL

- 10 000\$: Voiture
- 3600\$: Vélo-boulot
- 400\$: Vélo

32 000\$ ÉCONOMIES (en 5 ans) en préférant le cocktail transport à l'auto-solo

EFFICACE

- 5 KM EN MILIEU URBAIN : 25 MINUTES (ou moins) (c'est la garderie, c'est le travail, c'est la piscine, c'est l'épicerie)
- ON ÉVITE LE TRAFIC!
- FACILE À STATIONNER!

RENTABLE

- PAYANT POUR LA SOCIÉTÉ : 1 KM (+22% pour le vélo, -20% pour la voiture)
- COÛT D'ENTRETIEN MOINDRE : 9600 VÉLOS = 1 VOITURE (usure de la chaussée)
- ÉCONOMIE D'ESPACE : 1 Vélo = 10 Voitures

ÉCOLO

AUCUNE POLLUTION

C'EST AGRÉABLE!

VO Vélo Québec

Crédit : VéloQuébec

S'ORGANISER

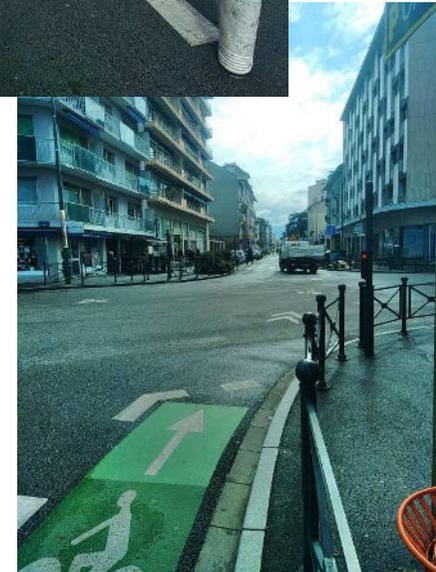
Des dynamiques territoriales en cours...à renforcer :

- Communes
- 10 territoires : Cantons et Intercommunalités
- Départements (exemples: financement des véloroutes départementales et projets d'accès aux collèges 3KM)

Des espaces de coopération entre les territoires à l'échelle Grand Genève :

- « Groupe vélo Grand Genève »
- Projet d'agglomération, avec cofinancements de mesures Mobilité Active (PA4 en cours, PA5 pour les projets 2028-2031, PA6 pour 2032-2035 ...)

Coordonner les acteurs locaux du vélo et développer la culture vélo



LES PROCHAINS PAS

Donner une nouvelle place au vélo et aux cyclistes à l'horizon 2030.

1. Accompagner les dynamiques à l'œuvre.
2. Faire connaître les bénéfices individuels et collectifs du vélo.
3. Soutenir les changements de comportement.
3. Mettre en œuvre la stratégie d'agglomération.
4. S'assurer de la bonne réalisation des engagements locaux.
5. Participer aux RDV vélos à venir dans l'agglomération.
6. Déployer de nouveaux concepts :
 - 2007-2027 : les voies vertes d'agglomération
 - 2024-2040 : les « axes forts vélo » et l'intermodalité



À RETENIR : PLAN VÉLO D'AGGLOMÉRATION DU GRAND GENÈVE



278 KM d'itinéraires cyclables
d'agglomération aménagés **+96 KM**
à améliorer
→ 30% du total des aménagements recensés dans l'agglomération



Depuis 4 ans
(2019-2023)

+99 KM
d'aménagements cyclables

- 47% par rapport
aux annonces de 2019 

D'ici 4 ans
(2024-fin 2027)



sont annoncés **+171 KM**



Achèvement en
2035 avec

823 KM de réseau cyclable
dont **66% de site propre**



540 KM de pistes
cyclables ou voies vertes



LIENS UTILES

<https://www.grand-geneve.org/webinaires>
replay et présentation du webinaire

<https://www.grand-geneve.org/velo>
cartes techniques et présentations disponibles prochainement
carte des balades à vélo



CONTACT

Joël Vetter, chef de projet mobilité Grand Genève, joel.vetter@etat.ge.ch

- LES QUESTIONS DEVRONT ÊTRE POSÉES DANS LE FIL DE DISCUSSION
- LES QUESTIONS SERONT SÉLECTIONNÉES PAR LES ANIMATEURS

REPLAY ET FAQ À RETROUVER SUR
WWW.GRAND-GENEVE.ORG/WEBINAIRES

30' MIN D'ÉCHANGES

MERCI



www.grand-geneve.org

