

IMMERSION TERRITORIALE CERN

LES ENJEUX DE MOBILITÉ

17 MAI 2024

CERN

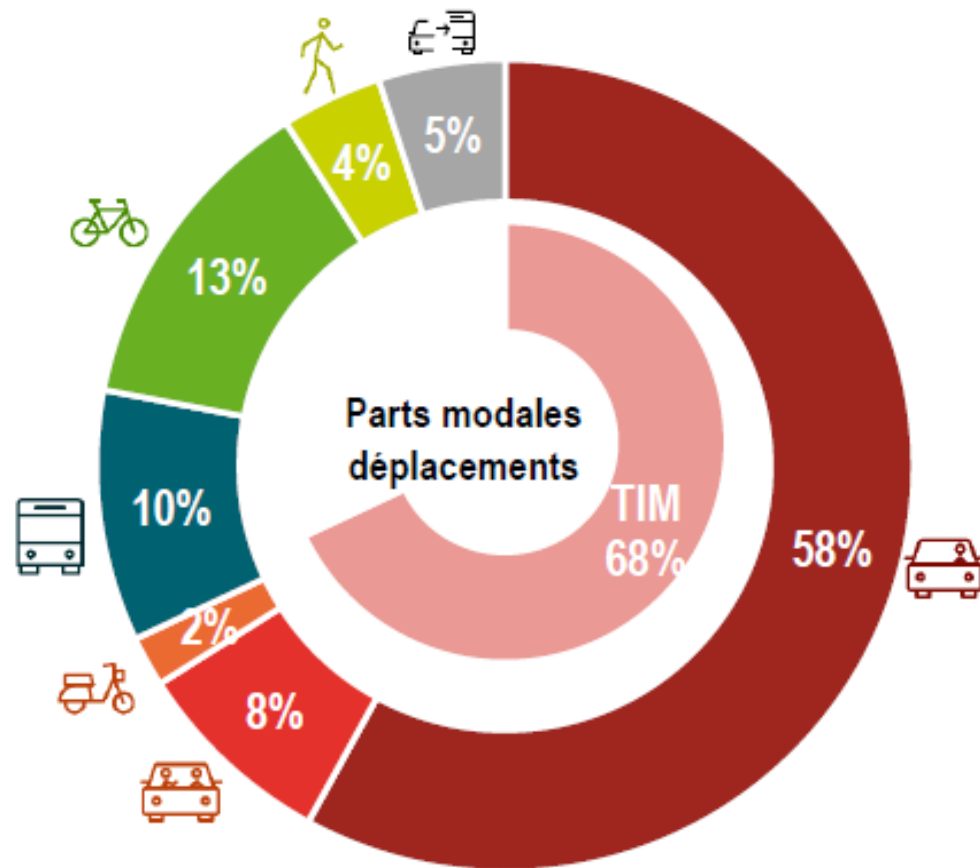


POST TENEBRAS LUX

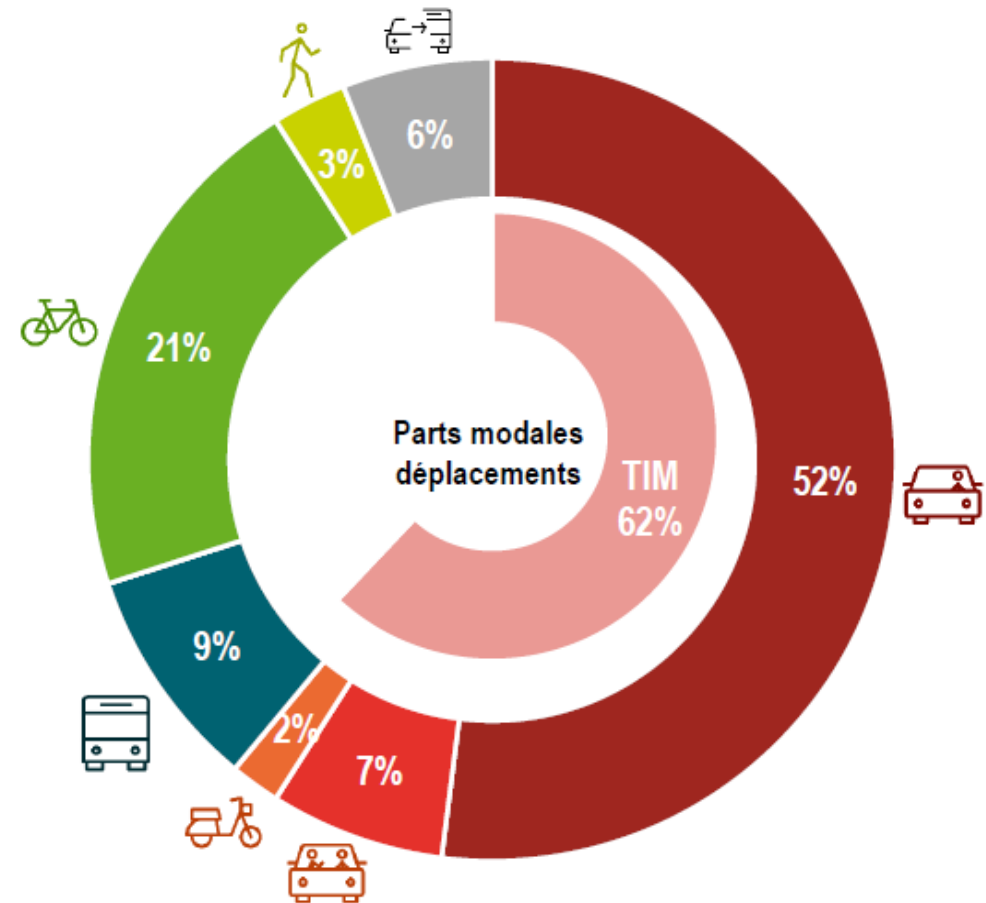
OFFICE CANTONAL DES TRANSPORTS
DÉPARTEMENT DE LA SANTÉ ET DES MOBILITÉS

LA MOBILITÉ DU CERN : UNE TENDANCE VERTUEUSE

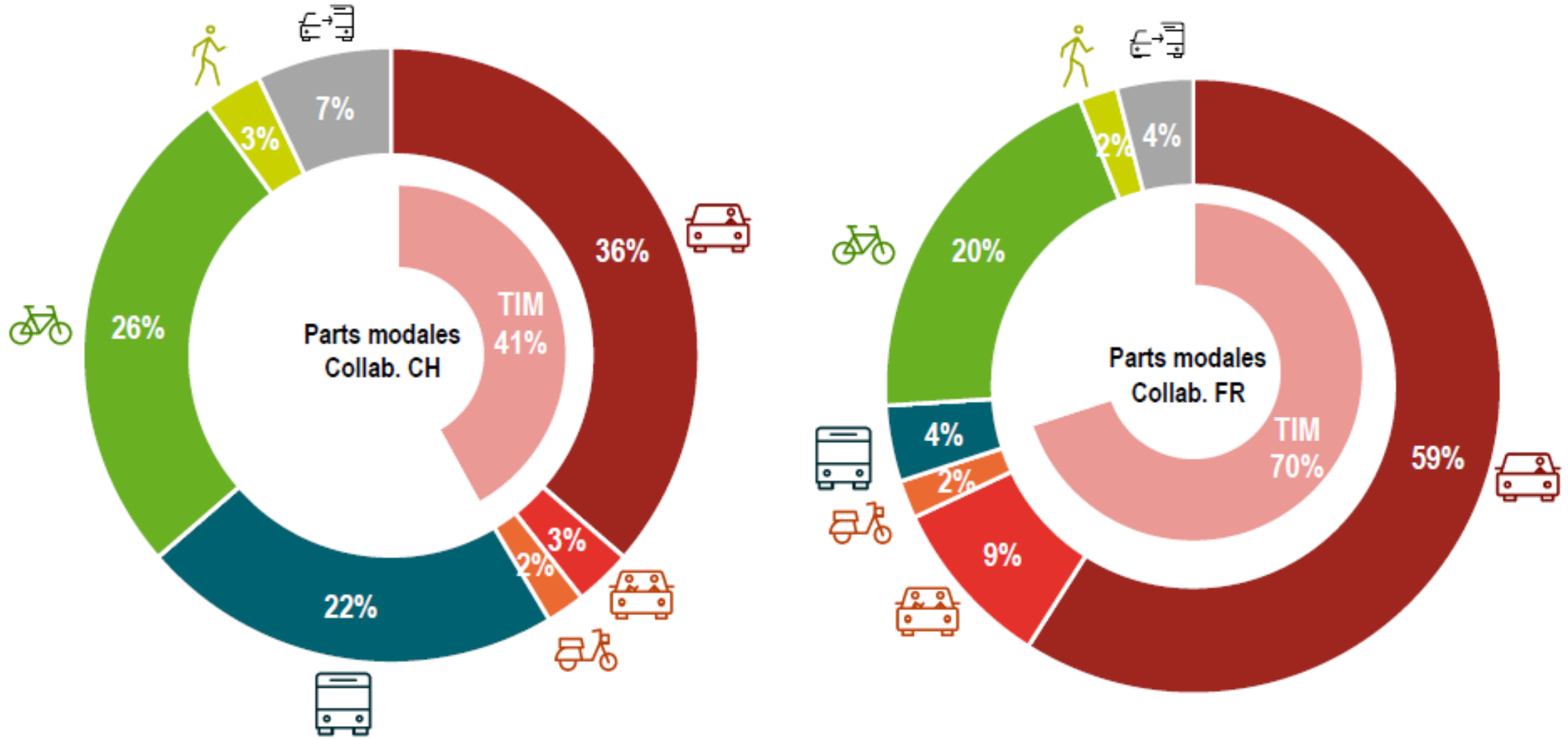
2018



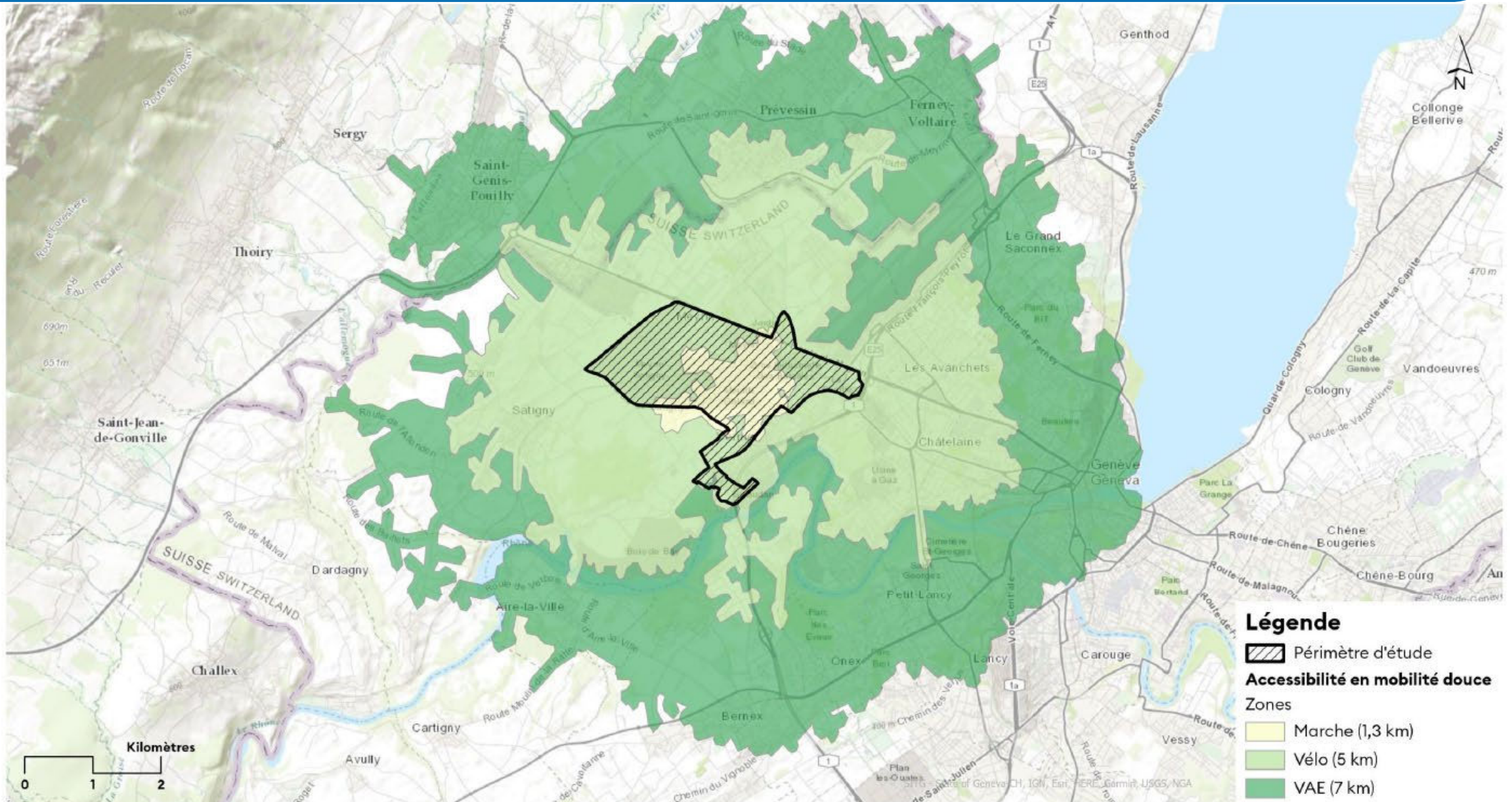
2022



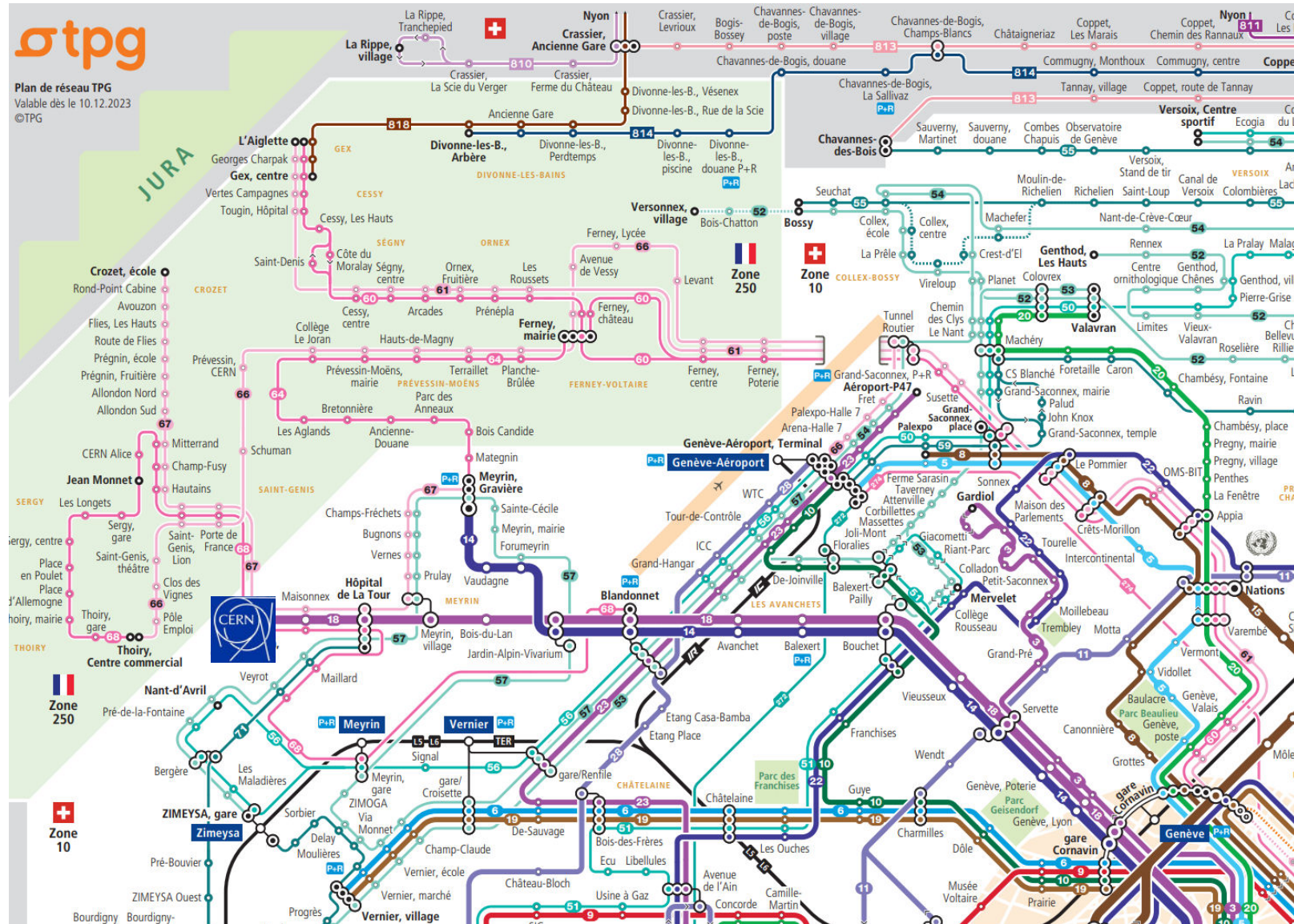
LA MOBILITÉ DU CERN : DIFFÉRENCE MARQUÉE FR-CH



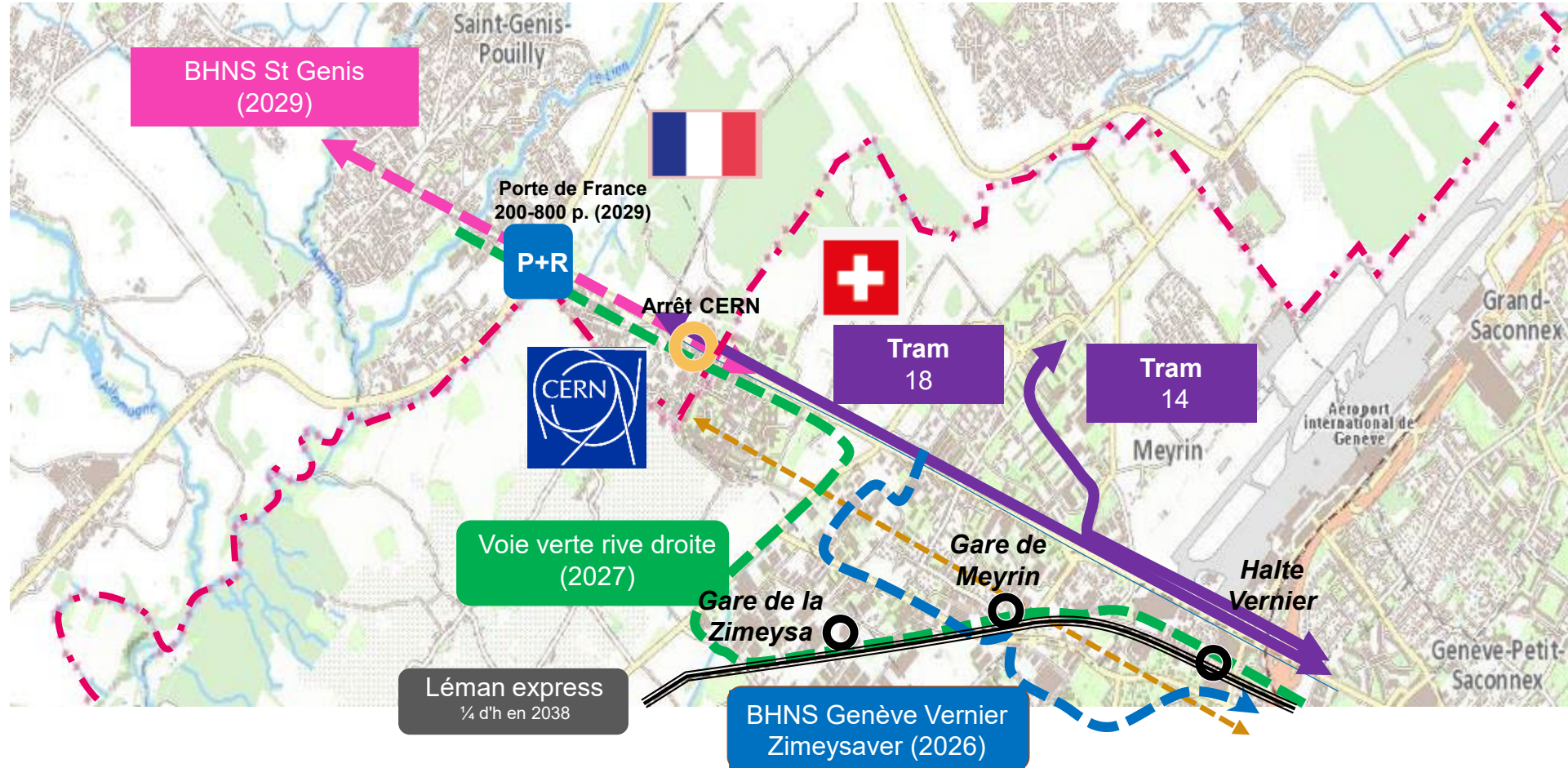
CARTE ISOCHRONE DU POTENTIEL DES MOBILITÉS ACTIVES POUR LA ZIMEYSAVER



ACCESSIBILITÉ ACTUELLE DU CERN EN TRANSPORTS PUBLICS



FUTURES INFRASTRUCTURES DE MOBILITÉ



↔ Lignes BHNS en travaux
↔ Lignes BHNS en projet

--- Voie verte en projet
--- "Axes forts" vélos en projet

AUGMENTATION DE L'OFFRE DES TRANSPORTS PUBLICS PRÉVUE DANS LE PLAN D'ACTION DES TRANSPORTS COLLECTIFS 2024-2028

• LIGNE LEX L5

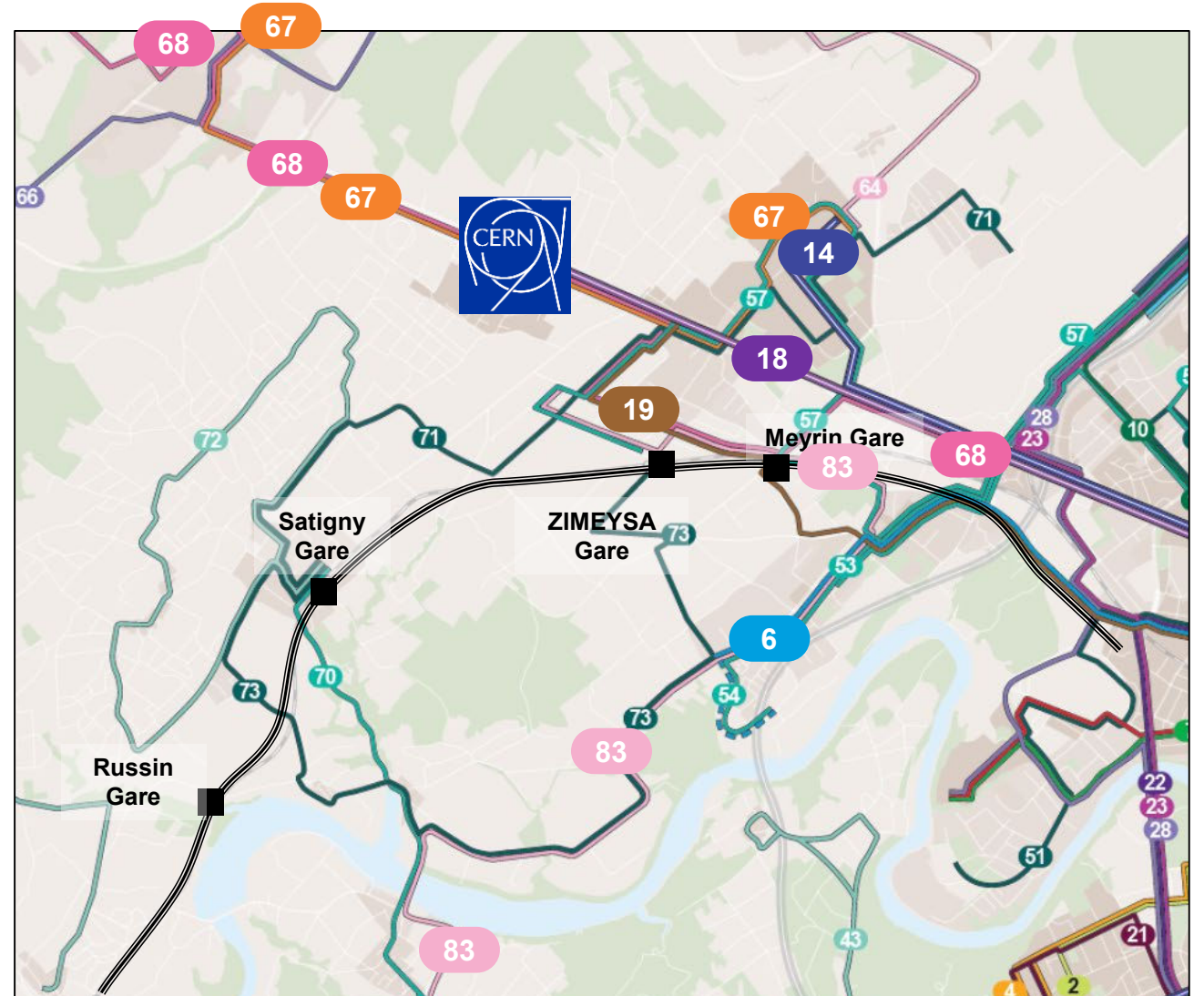
- *Déc. 2023* : Fréquence de 30' jusqu'à 1h du matin et offre nocturne toutes les heures les nuits du vendredi et du samedi
- Horizon 2035 : Offre au ¼ d'heure

• LIGNES DE BUS TRANSFRONTALIÈRES

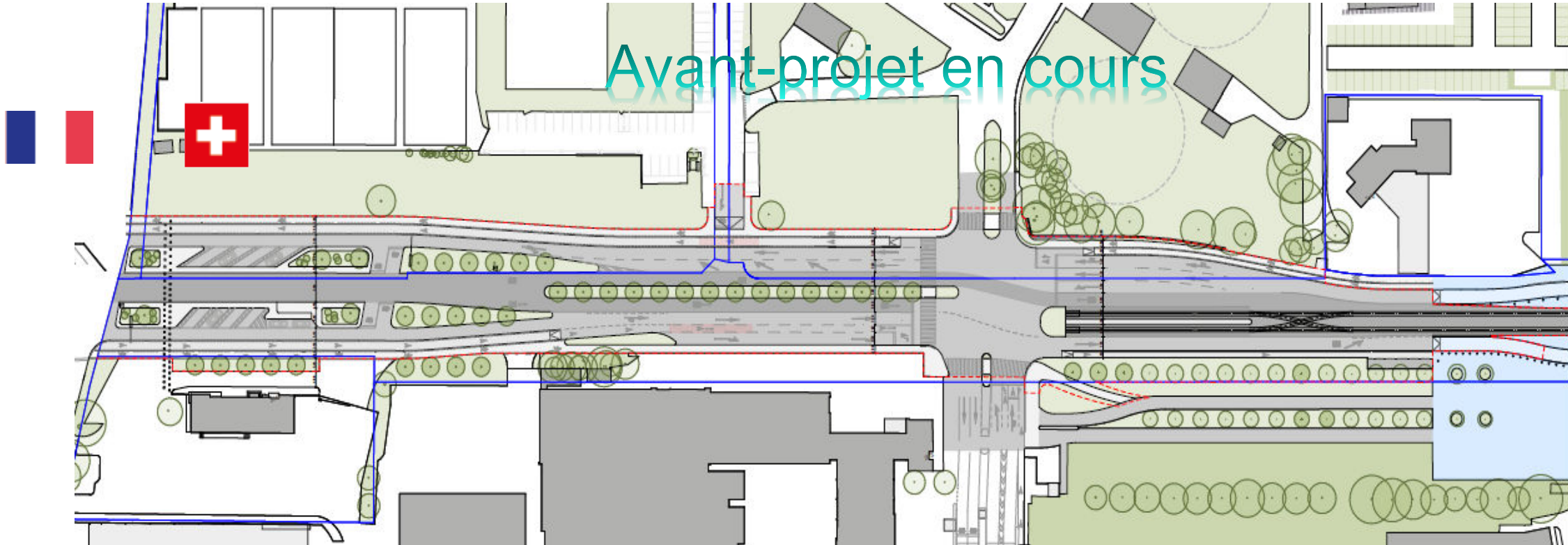
- *Déc. 2023* : Ligne 68 à 10' via Meyrin gare, Ligne 67 Crozet - école Meyrin, Gravière 30'
- *Juin 2024* : Ligne 83 depuis Viry prolongée à la Zimeysa (15' en heures de pointes)
- *Horizon décembre 2028* (mise en service BHNS St Genis) : lignes 68 / 67 à 6' en heures de pointes sur tronçon St-Genis – CERN avec

• RESEAU TPG

- *Décembre 2025* : Mise en service du BHNS GVZ (lignes 6 et 19) fréquence 7,5'
- *Mi-2027* : Fréquence des lignes 14 et 18 à 6'



AMÉNAGEMENTS TRANSPORTS COLLECTIFS ET MOBILITÉS ACTIVES PRÉVUS ENTRE LA DOUANE ET LA PLACE DES PARTICULES



- Création de couloirs de bus vers la douane et connectés avec les aménagements du futur projet BHNS côté France
- Aménagement d'un tiroir tram (passage à 6' de la ligne 18 en 2027)
- Elargissement et création de pistes cyclables continues

AMÉNAGEMENTS DE MOBILITÉS ACTIVES

LES PROJETS D'INFRASTRUCTURES DE MOBILITÉS ACTIVES

