

> Genève, le 15 septembre 2020

## > La mobilité devient un axe majeur de la transition écologique du Grand Genève

Après avoir reçu le Grand Prix européen de la mobilité pour le Léman Express, projet phare des deux dernières décennies pour l'agglomération franco-valdo-genevoise, le Grand Genève inscrit désormais l'ensemble de ses politiques publiques et actions autour de la transition écologique. Dans cette perspective, la mobilité est un axe majeur pour agir. Une trentaine d'élus chargés de l'aménagement, de l'environnement et de la mobilité au sein des collectivités du Grand Genève se sont réunis ce mardi 15 septembre à Genève dans un format de séminaire inédit, afin de discuter des grandes orientations en vue de la révision de la stratégie mobilité d'agglomération, visant la neutralité carbone en 2050.

Le 10 décembre 2019, quelques jours avant la mise en service du Léman Express, le 28ème Palmarès des mobilités, organisé par « Ville Rail Transports » (VRT Mag – magazine des nouvelles mobilités) avait mis à l'honneur le Grand Genève pour son action en faveur des transports publics frontaliers. Ce Prix européen remis à Astrid Baud-Roche, co-présidente du Groupe de travail thématique mobilité du GLCT Grand Genève, récompense chaque année une ville ou une collectivité européenne dont l'action a été particulièrement remarquée sur le plan de sa politique globale de mobilité.

Fin février 2020, après quelques semaines d'exploitation, le Léman Express transportait déjà plus de 45'000 voyageurs par jour, soit pas loin des 50'000 voyageurs qui constituaient sa cible à moyen terme. Comme l'ensemble des transports publics, le réseau transfrontalier régional a connu une chute drastique de fréquentation durant le semi-confinement et la fermeture des frontières. Les niveaux de fréquentation des transports collectifs transfrontaliers sont depuis lors remontés progressivement, avec 60% du niveau habituel pour le Léman Express et 65% du taux de fréquentation habituel pour les lignes de bus transfrontalières, soit respectivement 27 000 et 1 000 voyages/j. Ces chiffres confirment l'intérêt de développer les transports collectifs au niveau régional.

Le séminaire mobilité d'agglomération qui s'est tenu ce mardi 15 septembre sous la présidence de Madame Astrid BAUD-ROCHE (Région Auvergne-Rhône-Alpes), et Messieurs Serge DAL BUSCO (Canton de Genève) et Gérald CRETEGNY (Région de Nyon), a réaffirmé la volonté des élus du Grand Genève de travailler ensemble pour planifier la mobilité de demain malgré les obstacles inhérents à la frontière nationale. Les efforts consentis pour faciliter le passage aux douanes ont démontré dans cette période la nécessité d'une coopération transfrontalière efficace.

Les objectifs liés à l'Accord de Paris sur le climat, et ceux relatifs à la transition écologique, notamment pour la préservation des ressources naturelles, la qualité de l'air, les réserves en eau, ou encore la fertilité des sols, sont tels que les planifications adoptées jusqu'alors ne sont plus suffisantes pour y répondre et doivent donc être révisées.

Un premier séminaire politique à l'été 2019 avait permis d'initier une démarche de transition écologique et climatique à l'échelle de l'agglomération. Le séminaire de ce matin s'inscrit dans un cycle de rencontres politiques transfrontalières visant à façonner la mobilité et les déplacements de demain à l'aune d'une transition écologique affirmée du territoire.

## Pour toute information complémentaire :

Mme Astrid Baud-Roche, Conseillère régionale déléguée Auvergne-Rhône-Alpes, Présidente du GLCT des transports publics transfrontaliers, T. +33 (0)6 79 57 10 98

M. Serge Dal Busco, Conseiller d'Etat de la République et canton de Genève, par l'intermédiaire de M. Roland Godel, porte-parole du Département des infrastructures, T. +41 (0)22 327 96 11 / +41 (0)78 802 90 07

M. Gérard Cretegny, Président de la Région de Nyon, par l'intermédiaire de M. Marco Ferrara, Responsable du Pôle communication et monitoring, T. +41 (0)22 363 80 96 / +41 (0)76 578 82 82